

## 【トヨタ】

2017年10月現在

| 車種名           | 年式                    | 型式            | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|---------------|-----------------------|---------------|------|----|----|
| 86            | H 24 / 04 ~           | ZN6系          | 2    | ×  | 注2 |
| bB            | H 12 / 02 ~ H 17 / 12 | P3#系          | 1    | ×  | 注1 |
|               | H 17 / 12 ~ H 28 / 07 | C2#系          | 2    | ×  | 注3 |
| C - HR        | H 28 / 12 ~           | ZYX10 / NGX50 | 2    | ×  | 注2 |
| FJクルーザー       | H 22 / 11 ~           | J15W          | 2    | ×  | 注1 |
| iQ            | H 20 / 11 ~ H 28 / 03 | J1#系          | 2    | ×  | 注2 |
| MR - 2        | H 8 / 06 ~ H 11 / 10  | W2#系          | 2    |    |    |
| MR - S        | H 11 / 10 ~ H 19 / 04 | W3#系          | 2    | ×  | 注1 |
| RAV4          | H 8 / 08 ~ H 12 / 05  | XA1#系         | 2    |    |    |
|               | H 12 / 05 ~ H 17 / 11 | CA2#系         | 2    |    |    |
|               | H 17 / 11 ~ H 28 / 07 | CA3#系         | 2    | ×  | 注2 |
| SAI           | H 21 / 12 ~           | K1#系          | 2    | ×  | 注2 |
| W i L L V i   | H 12 / 01 ~ H 13 / 12 | P1#系          | 1    |    |    |
| W i L L V s   | H 13 / 04 ~ H 16 / 04 | E12#系         | 2    | ×  | 注1 |
| W i L L サイファ  | H 14 / 10 ~ H 17 / 08 | P7#系          | 2    | ×  | 注1 |
| アイシス          | H 16 / 09 ~           | M1#系          | 2    | ×  | 注2 |
| アクア           | H 23 / 12 ~           | NHP1#系        | 2    | ×  | 注2 |
| アバロン          | H 7 / 05 ~ H 11 / 06  | CX1#系         | 2    | ×  | 注1 |
| アベンシス         | H 15 / 10 ~ H 20 / 12 | T25#系         | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 23 / 09 ~           | T27#系         | 2    | ×  | 注2 |
| アベンシス ワゴン     | H 15 / 10 ~ H 20 / 12 | T25#系         | 2    | ×  | 注3 |
| アリオン          | H 13 / 12 ~ H 19 / 06 | T24#系         | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 19 / 06 ~           | T26#系         | 2    | ×  | 注2 |
| アリスト          | H 3 / 10 ~ H 9 / 08   | S14#系         | 2    | ×  | 注1 |
|               | H 9 / 08 ~ H 16 / 11  | S16#系         | 2    | ×  | 注1 |
| アルテッツァ        | H 10 / 10 ~ H 17 / 07 | E1#系          | 2    | ×  | 注1 |
| アルテッツァ ジータ    | H 13 / 06 ~ H 17 / 07 | E1#系          | 2    | ×  | 注1 |
| アルファード        | H 14 / 05 ~ H 20 / 05 | H1#系          | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 20 / 05 ~ H 27 / 01 | H2#系          | 2    | ×  | 注2 |
|               | H 27 / 01 ~           | H3#系          | 2    | ×  | 注2 |
| アルファード ハイブリッド | H 15 / 08 ~ H 20 / 05 | ATH10W        | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 23 / 11 ~ H 27 / 01 | ATH20W        | 2    | ×  | 注2 |
|               | H 27 / 01 ~           | AYH30W        | 2    | ×  | 注2 |
| アレックス         | H 13 / 01 ~ H 18 / 10 | E12#系         | 2    | ×  | 注1 |
| イスト           | H 14 / 05 ~ H 19 / 07 | P6#系          | 2    |    |    |
|               | H 19 / 07 ~ H 28 / 05 | P11#系         | 2    | ×  | 注2 |
| イブサム          | H 8 / 05 ~ H 13 / 05  | M1#系          | 2    | ×  | 注1 |
|               | H 13 / 05 ~ H 21 / 12 | M2#系          | 2    | ×  | 注1 |
| ヴァンガード        | H 19 / 08 ~ H 25 / 11 | A3#系          | 2    | ×  | 注2 |
| ウィッシュ         | H 15 / 01 ~ H 21 / 04 | E1#系          | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 21 / 04 ~ H 29 / 10 | E2#系          | 2    | ×  | 注2 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

# 【トヨタ】

2017年10月現在

| 車種名            | 年式                    | 型式        | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|----------------|-----------------------|-----------|------|----|----|
| ヴィッツ           | H 11 / 01 ~ H 17 / 02 | P1#系      | 1    |    |    |
|                | H 17 / 02 ~ H 22 / 12 | P9#系      | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 22 / 12 ~           | P13#系     | 1    | ×  | 注2 |
| ヴィッツ ハイブリッド    | H 29 / 01 ~           | P13#系     | 1    | ×  | 注2 |
| ウインダム          | H 3 / 09 ~ H 8 / 08   | V1#系      | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 8 / 08 ~ H 13 / 08  | V2#系      | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 13 / 08 ~ H 18 / 01 | V3#系      | 2    | ×  | 注3 |
| ヴェルファイア        | H 20 / 05 ~ H 27 / 01 | H2#系      | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 27 / 01 ~           | H3#系      | 2    | ×  | 注2 |
| ヴェルファイア ハイブリッド | H 23 / 11 ~ H 27 / 01 | ATH20W    | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 27 / 01 ~           | AYH30W    | 2    | ×  | 注2 |
| ヴェロッサ          | H 13 / 07 ~ H 16 / 04 | X11#系     | 2    | ×  | 注1 |
| ヴォクシー          | H 13 / 11 ~ H 19 / 06 | R6#系      | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 19 / 06 ~ H 26 / 01 | R7#系      | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 26 / 01 ~           | R8#系      | 2    | ×  | 注2 |
| ヴォクシー ハイブリッド   | H 26 / 01 ~           | R8#系      | 2    | ×  | 注2 |
| ヴォルツ           | H 14 / 08 ~ H 16 / 04 | E13#系     | 2    | ×  | 注1 |
| エスクエア          | H 26 / 10 ~           | R8#系      | 2    | ×  | 注2 |
| エスクエア ハイブリッド   | H 26 / 10 ~           | R8#系      | 2    | ×  | 注2 |
| エスティマ          | H 8 / 08 ~ H 12 / 01  | TCR       | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 12 / 01 ~ H 18 / 01 | R3# / 4#系 | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 18 / 01 ~           | R5#系      | 2    | ×  | 注2 |
| エスティマ エミーナ     | H 8 / 08 ~ H 12 / 01  | TCR / CXR | 2    | ×  | 注2 |
| エスティマ ハイブリッド   | H 13 / 06 ~ H 18 / 06 | AHR10W    | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 18 / 06 ~           | AHR20W    | 2    | ×  | 注2 |
| エスティマ ルシーダ     | H 8 / 08 ~ H 12 / 01  | TCR / CXR | 2    | ×  | 注2 |
| オーバ            | H 12 / 05 ~ H 17 / 08 | CT1#系     | 2    | ×  | 注3 |
| オーリス           | H 18 / 10 ~ H 24 / 08 | E15#系     | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 24 / 08 ~           | E18#系     | 2    | ×  | 注2 |
| オーリス ハイブリッド    | H 28 / 04 ~           | E18#系     | 2    | ×  | 注2 |
| ガイア            | H 10 / 05 ~ H 16 / 08 | M1#系      | 2    | ×  | 注1 |
| カムリ            | H 2 / 07 ~ H 6 / 07   | V3#系      | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 6 / 07 ~ H 10 / 07  | V4#系      | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 11 / 08 ~ H 13 / 09 | V2#系      | 2    | ×  | 注3 |
|                | H 13 / 09 ~ H 18 / 01 | V3#系      | 2    | ×  | 注3 |
|                | H 18 / 01 ~ H 23 / 09 | V4#系      | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 23 / 09 ~ H 29 / 07 | V5#系      | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 29 / 07 ~           | AXVH7#系   | 2    | ×  | 注2 |
| カムリ グラシア       | H 8 / 12 ~ H 13 / 12  | V2#系      | 2    | ×  | 注3 |
| カリーナ           | H 4 / 08 ~ H 8 / 08   | T19#系     | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 8 / 08 ~ H 13 / 12  | T21#系     | 2    |    |    |
| カリーナ ED        | H 1 / 09 ~ H 5 / 10   | T18#系     | 2    |    |    |
|                | H 5 / 10 ~ H 10 / 04  | T20#系     | 2    | ×  | 注3 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

## 【トヨタ】

2017年10月現在

| 車種名                | 年式                    | 型式        | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|--------------------|-----------------------|-----------|------|----|----|
| カルディナ              | H 4 / 11 ~ H 9 / 09   | T19#系     | 2    |    |    |
|                    | H 9 / 09 ~ H 14 / 09  | T21#系     | 2    | ×  | 注3 |
|                    | H 14 / 09 ~ H 19 / 05 | T24#系     | 2    | ×  | 注3 |
| カレン                | H 6 / 01 ~ H 10 / 07  | T20#系     | 2    | ×  | 注3 |
| カローラ               | H 3 / 05 ~ H 7 / 05   | E10#系     | 2    |    |    |
|                    | H 9 / 04 ~ H 12 / 08  | E11#系     | 2    |    |    |
|                    | H 12 / 08 ~ H 18 / 10 | E12#系     | 2    | ×  | 注1 |
| カローラ               | H 2 / 09 ~ H 6 / 09   | L4#系      | 2    |    |    |
|                    | H 6 / 09 ~ H 11 / 09  | L5#系      | 2    |    |    |
| カローラ FX            | H 4 / 06 ~ H 7 / 05   | E10#系     | 2    |    |    |
| カローラ アクシオ          | H 18 / 10 ~ H 24 / 05 | E14#系     | 2    | ×  | 注2 |
|                    | H 24 / 05 ~           | E16#系     | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ アクシオ ハイブリッド   | H 25 / 08 ~           | E16#系     | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ スパシオ          | H 9 / 01 ~ H 13 / 05  | E11#系     | 2    | ×  | 注1 |
|                    | H 13 / 05 ~ H 19 / 06 | E12#系     | 2    | ×  | 注1 |
| カローラ セレス           | H 4 / 06 ~ H 10 / 07  | E10#系     | 2    |    |    |
| カローラ フィールダー        | H 12 / 08 ~ H 18 / 10 | E12#系     | 2    | ×  | 注1 |
|                    | H 18 / 10 ~ H 24 / 05 | E14#系     | 2    | ×  | 注2 |
|                    | H 24 / 05 ~           | E16#系     | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ フィールダー ハイブリッド | H 25 / 08 ~           | E16#系     | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ ランクス          | H 13 / 01 ~ H 18 / 10 | E12#系     | 2    | ×  | 注1 |
| カローラ ルミオン          | H 19 / 10 ~ H 27 / 12 | E15#系     | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ レビン           | S 62 / 05 ~ H 3 / 05  | E9#系      | 2    |    |    |
|                    | H 3 / 05 ~ H 7 / 05   | E10#系     | 2    |    |    |
|                    | H 7 / 05 ~ H 12 / 08  | E11#系     | 2    | ×  | 注1 |
| カローラ ワゴン           | H 7 / 08 ~ H 12 / 08  | E10#系     | 2    |    |    |
| キャミ                | H 11 / 05 ~ H 18 / 01 | J10#/12#系 | 2    |    |    |
| クラウン               | S 62 / 09 ~ H 3 / 10  | S13#系     | 2    | ×  | 注1 |
|                    | H 3 / 10 ~ H 7 / 09   | S14#系     | 2    | ×  | 注1 |
|                    | H 7 / 09 ~ H 11 / 09  | S15#系     | 2    | ×  | 注1 |
| クラウン アスリート         | H 11 / 09 ~ H 15 / 12 | S17#系     | 2    | ×  | 注1 |
|                    | H 15 / 12 ~ H 20 / 02 | S18#系     | 2    | ×  | 注3 |
|                    | H 20 / 02 ~ H 24 / 12 | S20#系     | 2    | ×  | 注2 |
|                    | H 24 / 12 ~           | S21#系     | 2    | ×  | 注2 |
| クラウン エステート         | H 11 / 12 ~ H 19 / 05 | S17#系     | 2    | ×  | 注1 |
| クラウン セダン           | H 3 / 10 ~ H 7 / 12   | S13#系     | 2    | ×  | 注1 |
|                    | H 7 / 12 ~ H 11 / 09  | S15#系     | 2    | ×  | 注1 |
| クラウン ハイブリッド        | H 13 / 08 ~ H 20 / 02 | S17#系     | 2    | ×  | 注1 |
|                    | H 20 / 02 ~ H 24 / 12 | S20#系     | 2    | ×  | 注2 |
|                    | H 24 / 12 ~           | S21#系     | 2    | ×  | 注2 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

## 【トヨタ】

2017年10月現在

| 車種名          | 年式                    | 型式        | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|--------------|-----------------------|-----------|------|----|----|
| クラウン マジェスタ   | H 3 / 10 ~ H 7 / 09   | S14#系     | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 9 / 08 ~ H 11 / 09  | S15#系     | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 11 / 09 ~ H 16 / 07 | S17#系     | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 16 / 07 ~ H 21 / 03 | S18#系     | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 21 / 03 ~ H 25 / 09 | S20#系     | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 25 / 09 ~           | S21#系     | 2    | ×  | 注2 |
| クラウン ロイヤル    | H 11 / 09 ~ H 15 / 12 | S17#系     | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 15 / 12 ~ H 20 / 02 | S18#系     | 2    | ×  | 注3 |
|              | H 20 / 02 ~ H 24 / 12 | S20#系     | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 24 / 12 ~           | S21#系     | 2    | ×  | 注2 |
| クラウン ワゴン     | H 7 / 10 ~ H 11 / 11  | S13#系     | 2    | ×  | 注1 |
| グランドハイエース    | H 11 / 08 ~ H 14 / 05 | H1#系      | 2    | ×  | 注4 |
| グランビア        | H 7 / 08 ~ H 14 / 05  | H1#系      | 2    | ×  | 注4 |
| クルーガー (L/V)  | H 12 / 11 ~ H 19 / 05 | U2#系      | 2    | ×  | 注3 |
| クルーガー ハイブリッド | H 17 / 03 ~ H 19 / 05 | U28W      | 2    | ×  | 注3 |
| クレスト         | S 63 / 08 ~ H 4 / 10  | X8#系      | 2    |    |    |
|              | H 4 / 10 ~ H 8 / 09   | X9#系      | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 8 / 09 ~ H 13 / 06  | X10#系     | 2    | ×  | 注1 |
| コルサ          | H 2 / 09 ~ H 6 / 09   | L4#系      | 2    |    |    |
|              | H 6 / 09 ~ H 11 / 09  | L5#系      | 2    |    |    |
| コロナ          | H 4 / 04 ~ H 7 / 12   | T19#系     | 2    |    |    |
| コロナ エクシブ     | H 5 / 10 ~ H 10 / 04  | T20#系     | 2    |    |    |
| コロナ プレミオ     | H 8 / 01 ~ H 13 / 12  | T21#系     | 2    |    |    |
| サイノス         | H 3 / 01 ~ H 7 / 09   | L4#系      | 2    |    |    |
|              | H 7 / 09 ~ H 11 / 07  | L5#系      | 2    |    |    |
| サクシード        | H 14 / 07 ~ H 26 / 09 | P5#系      | 2    |    |    |
|              | H 26 / 09 ~           | P16#系     | 2    | ×  | 注2 |
| シエンタ         | H 15 / 09 ~ H 22 / 10 | P8#系      | 1    |    |    |
|              | H 23 / 06 ~ H 27 / 07 | P8#系      | 1    |    |    |
|              | H 27 / 07 ~           | P17#系     | 1    | ×  | 注2 |
| シエンタ ハイブリッド  | H 27 / 07 ~           | P17#系     | 1    | ×  | 注2 |
| スーブラ         | H 1 / 10 ~ H 5 / 05   | A7#系      | 2    |    |    |
|              | H 5 / 05 ~ H 14 / 07  | A8#系      | 2    | ×  | 注1 |
| スターレット       | H 1 / 12 ~ H 8 / 01   | P8#系      | 2    |    |    |
|              | H 8 / 01 ~ H 11 / 07  | P9#系      | 2    |    |    |
| スーパーキー       | H 12 / 09 ~ H 15 / 03 | S22#/23#系 | 2    | ×  | 注4 |
| スプリンター       | H 3 / 05 ~ H 7 / 05   | E10#系     | 2    |    |    |
|              | H 7 / 05 ~ H 12 / 09  | E11#系     | 2    |    |    |
| スプリンター カリブ   | S 63 / 02 ~ H 7 / 08  | E9#系      | 2    |    |    |
|              | H 7 / 08 ~ H 14 / 08  | E11#系     | 2    |    |    |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

# 【トヨタ】

2017年10月現在

| 車種名        | 年式                    | 型式                                   | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|------------|-----------------------|--------------------------------------|------|----|----|
| スプリンター トレノ | S 62 / 05 ~ H 3 / 05  | E 9#系                                | 2    |    |    |
|            | H 3 / 05 ~ H 7 / 05   | E 10#系                               | 2    |    |    |
|            | H 7 / 05 ~ H 12 / 07  | E 11#系                               | 2    | ×  | 注1 |
| スプリンター マリノ | H 4 / 06 ~ H 10 / 07  | E 10#系                               | 2    | ×  | 注1 |
| スぺイド       | H 24 / 07 ~           | P 14#系                               | 2    | ×  | 注2 |
| セプター       | H 4 / 08 ~ H 8 / 06   | V 1#系                                | 2    | ×  | 注1 |
| セラ         | H 2 / 03 ~ H 7 / 12   | Y 1#系                                | 2    | ×  | 注1 |
| セリカ        | H 1 / 09 ~ H 5 / 10   | T 18#系                               | 2    | ×  | 注3 |
|            | H 8 / 02 ~ H 11 / 09  | T 20#系                               | 2    | ×  | 注3 |
|            | H 11 / 09 ~ H 18 / 03 | T 23#系                               | 2    | ×  | 注1 |
| セルシオ       | H 1 / 10 ~ H 6 / 10   | CF 1#系                               | 2    | ×  | 注1 |
|            | H 6 / 10 ~ H 12 / 08  | CF 2#系                               | 2    | ×  | 注1 |
|            | H 12 / 08 ~ H 18 / 05 | CF 3#系                               | 2    | ×  | 注3 |
| ソアラ        | H 8 / 08 ~ H 13 / 04  | Z 3#系                                | 2    | ×  | 注1 |
|            | H 13 / 04 ~ H 17 / 07 | Z 4#系                                | 2    | ×  | 注3 |
| ターセル       | H 2 / 09 ~ H 6 / 09   | L 4#系                                | 2    |    |    |
|            | H 6 / 09 ~ H 11 / 09  | L 5#系                                | 2    |    |    |
| タウンエース     | H 4 / 01 ~ H 8 / 10   | R 2# / R 3#系                         | 2    | ×  | 注4 |
| タウンエース ノア  | H 8 / 10 ~ H 13 / 11  | R 4# / 5#系                           | 2    | ×  | 注4 |
| タウンエースバン   | H 14 / 07 ~ H 20 / 01 | R 4# / 5#系                           | 2    | ×  | 注4 |
|            | H 20 / 01 ~           | S 40# / 41#系                         | 2    |    |    |
| タンク        | H 28 / 11 ~           | LA 90# / 91#系                        | 2    | ×  | 注2 |
| チェイサー      | S 63 / 08 ~ H 4 / 10  | X 8#系                                | 2    | ×  | 注3 |
|            | H 4 / 10 ~ H 8 / 09   | X 9#系                                | 2    | ×  | 注1 |
|            | H 8 / 09 ~ H 13 / 06  | X 10#系                               | 2    | ×  | 注1 |
| ツーリングハイエース | H 11 / 08 ~ H 14 / 05 | H 4#系                                | 2    | ×  | 注4 |
| デュエット      | H 10 / 10 ~ H 16 / 05 | M 10# / 11#系                         | 2    |    |    |
| ナディア       | H 10 / 08 ~ H 15 / 08 | N 1#系                                | 2    | ×  | 注1 |
| ノア         | H 13 / 11 ~ H 19 / 06 | R 6#系                                | 2    | ×  | 注1 |
|            | H 19 / 06 ~ H 26 / 01 | R 7#系                                | 2    | ×  | 注2 |
|            | H 26 / 01 ~           | R 8#系                                | 2    | ×  | 注2 |
| ノアハイブリッド   | H 26 / 01 ~           | R 8#系                                | 2    | ×  | 注2 |
| ハイエース      | H 1 / 08 ~ H 10 / 08  | H 10# / 11# / 12#系                   | 2    | ×  | 注4 |
|            | H 10 / 08 ~ H 16 / 08 | H 10# / 11# / 12# / 16# / 17# / 18#系 | 2    | ×  | 注4 |
|            | H 16 / 08 ~           | H 20# / 21# / 22#系                   | 2    | ×  | 注2 |
| ハイエースレジアス  | H 9 / 04 ~ H 11 / 08  | H 4#系                                | 2    | ×  | 注4 |
| ハイラックス     | H 9 / 09 ~ H 16 / 07  | N 14# / 15# / 16# / 17#系             | 2    | ×  | 注1 |
|            | H 29 / 09 ~           | N 12#系                               | 2    | ×  | 注2 |

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4: ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

# 【トヨタ】

2017年10月現在

| 車種名         | 年式                    | 型式         | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|-------------|-----------------------|------------|------|----|----|
| ハイラックス サーフ  | H 3 / 08 ~ H 7 / 11   | N13#系      | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 7 / 11 ~ H 14 / 10  | N18#系      | 2    |    |    |
|             | H 14 / 10 ~ H 21 / 07 | N21#系      | 2    | ×  | 注3 |
| パッソ         | H 16 / 06 ~ H 22 / 02 | C1#系       | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 22 / 02 ~ H 28 / 04 | C3#系       | 2    | ×  | 注2 |
|             | H 28 / 04 ~           | M70#/71#系  | 2    | ×  | 注2 |
| パッソ セツテ     | H 20 / 12 ~ H 24 / 03 | M50#/51#系  | 2    | ×  | 注2 |
| ハリアー        | H 9 / 12 ~ H 15 / 02  | U1#系       | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 15 / 02 ~ H 25 / 08 | U3#系       | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 25 / 12 ~           | U6#系       | 2    | ×  | 注2 |
| ハリアー ハイブリッド | H 17 / 03 ~ H 25 / 08 | U38W       | 2    | ×  | 注3 |
| ピクシス エポック   | H 24 / 05 ~ H 29 / 05 | LA30#/31#系 | 2    | ×  | 注2 |
|             | H 29 / 05 ~           | LA35#/36#系 | 1    | ×  | 注2 |
| ピクシス ジョイ    | H 28 / 08 ~           | L25#/26#系  | 2    | ×  | 注2 |
| ピクシス スペース   | H 23 / 09 ~ H 29 / 01 | L57#/58#系  | 2    | ×  | 注2 |
| ピクシストラック    | H 23 / 12 ~ H 26 / 09 | S20#/21#系  | 2    | ×  | 注4 |
|             | H 26 / 09 ~           | S50#/51#系  | 2    | ×  | 注4 |
| ピクシスバン      | H 23 / 12 ~           | S32#/33#系  | 1    | ×  | 注2 |
| ピクシス メガ     | H 27 / 07 ~           | LA70#/71#系 | 2    | ×  | 注2 |
| ピスタ         | H 2 / 07 ~ H 6 / 07   | V3#系       | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 6 / 07 ~ H 10 / 07  | V4#系       | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 10 / 07 ~ H 15 / 07 | V5#系       | 2    | ×  | 注1 |
| ピスタ アルデオ    | H 10 / 07 ~ H 15 / 07 | V5#系       | 2    | ×  | 注1 |
| ファンカーゴ      | H 11 / 08 ~ H 17 / 09 | P2#系       | 1    |    |    |
| プラッツ        | H 11 / 08 ~ H 17 / 11 | P1#系       | 1    |    |    |
| プリウス        | H 9 / 11 ~ H 15 / 09  | W1#系       | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 15 / 09 ~ H 21 / 05 | W2#系       | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 21 / 05 ~ H 27 / 12 | W3#系       | 2    | ×  | 注2 |
|             | H 27 / 12 ~           | W5#系       | 2    | ×  | 注2 |
| プリウス        | H 23 / 05 ~           | W4#系       | 2    | ×  | 注2 |
| ブレイド        | H 18 / 12 ~ H 24 / 04 | E15#系      | 2    | ×  | 注2 |
| ブレビス        | H 13 / 06 ~ H 19 / 05 | G1#系       | 2    | ×  | 注3 |
| プレミオ        | H 13 / 12 ~ H 19 / 06 | T24#系      | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 19 / 06 ~           | T26#系      | 2    | ×  | 注2 |
| プロゲレ        | H 10 / 05 ~ H 19 / 05 | G1#系       | 2    | ×  | 注3 |
| プロナード       | H 12 / 04 ~ H 15 / 05 | X2#系       | 2    | ×  |    |
| プロボックス      | H 14 / 07 ~ H 26 / 09 | P5#系       | 2    |    |    |
|             | H 26 / 09 ~           | P16#系      | 2    | ×  | 注2 |
| ベルタ         | H 17 / 11 ~ H 24 / 06 | P9#系       | 2    | ×  | 注2 |
| ポルテ         | H 16 / 07 ~ H 24 / 07 | P1#系       | 2    | ×  | 注2 |
|             | H 24 / 07 ~           | P14#系      | 2    | ×  | 注2 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

## 【トヨタ】

2017年10月現在

| 車種名          | 年式                    | 型式                                | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|--------------|-----------------------|-----------------------------------|------|----|----|
| マーク          | S 63 / 08 ~ H 4 / 10  | X 8#系                             | 2    | ×  | 注3 |
|              | H 4 / 10 ~ H 8 / 09   | X 9#系                             | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 8 / 09 ~ H 12 / 10  | X 10#系                            | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 12 / 10 ~ H 16 / 11 | X 11#系                            | 2    | ×  | 注1 |
| マーク プリット     | H 14 / 01 ~ H 19 / 05 | X 11#系                            | 2    | ×  | 注1 |
| マ-ク ワゴン      | H 1 / 07 ~ H 9 / 04   | X 7#系                             | 2    |    |    |
| マーク ワゴン クオリス | H 9 / 04 ~ H 14 / 01  | V 2#系                             | 2    | ×  | 注1 |
| マーク          | H 16 / 11 ~ H 21 / 10 | X 12#系                            | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 21 / 10 ~           | X 13#系                            | 2    | ×  | 注2 |
| マーク ジオ       | H 19 / 09 ~ H 25 / 11 | A 1#系                             | 2    | ×  | 注2 |
| マスターエース      | H 4 / 01 ~ H 8 / 09   | R 2# / 3#系                        | 2    | ×  | 注4 |
| ライトエース       | H 4 / 01 ~ H 8 / 10   | R 2# / 3#系                        | 2    | ×  | 注4 |
| ライトエース ノア    | H 8 / 10 ~ H 13 / 11  | R 4# / 5#系                        | 2    | ×  | 注4 |
| ライトエース パン    | H 14 / 07 ~ H 20 / 01 | R 4# / 5#系                        | 2    | ×  | 注4 |
|              | H 20 / 01 ~           | S 40# / 41#系                      | 2    |    |    |
| ラウム          | H 9 / 05 ~ H 15 / 05  | Z 1#系                             | 2    |    |    |
|              | H 15 / 05 ~ H 23 / 10 | Z 2#系                             | 2    | ×  | 注3 |
| ラクティス        | H 17 / 10 ~ H 22 / 10 | P 10#系                            | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 22 / 11 ~ H 28 / 08 | P 12#系                            | 1    | ×  | 注2 |
| ラッシュ         | H 18 / 01 ~ H 28 / 03 | J 20# / 21#系                      | 2    | ×  | 注3 |
| ランドクルーザー     | H 1 / 09 ~ H 10 / 01  | J 8#系                             | 2    | ×  | 注3 |
|              | H 10 / 01 ~ H 19 / 06 | J 10#系                            | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 19 / 09 ~           | J 20#系                            | 2    | ×  | 注2 |
| ランドクルーザー 70  | H 11 / 08 ~ H 16 / 07 | J 7#系                             | 2    | ×  | 注3 |
|              | H 26 / 08 ~ H 27 / 06 |                                   | 2    | ×  | 注3 |
| ランドクルーザー プラド | H 7 / 01 ~ H 8 / 05   | J 7#系                             | 2    | ×  | 注3 |
|              | H 8 / 05 ~ H 14 / 10  | J 9#系                             | 2    |    |    |
|              | H 14 / 10 ~ H 21 / 09 | J 12#系                            | 2    | ×  | 注3 |
|              | H 21 / 09 ~           | J 15#系                            | 2    | ×  | 注2 |
| ルーミー         | H 28 / 11 ~           | LA 90# / 91#系                     | 2    | ×  | 注2 |
| レジアス パン      | H 11 / 08 ~ H 14 / 04 | H 4#系                             | 2    | ×  | 注4 |
| レジアス ワゴン     | H 11 / 08 ~ H 14 / 04 | H 4#系                             | 2    | ×  | 注4 |
| レジアス エース     | H 16 / 08 ~           | H 20# / 21# / 22#系                | 2    | ×  | 注2 |
| レジアス エース パン  | H 11 / 07 ~ H 14 / 04 | H 10# / 11# /<br>16# / 17# / 18#系 | 2    | ×  | 注4 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。