

メーカー: トヨタ

車種名: パッソ

管理No: E109601B

年式: H18 / 12 ~ H22 / 02

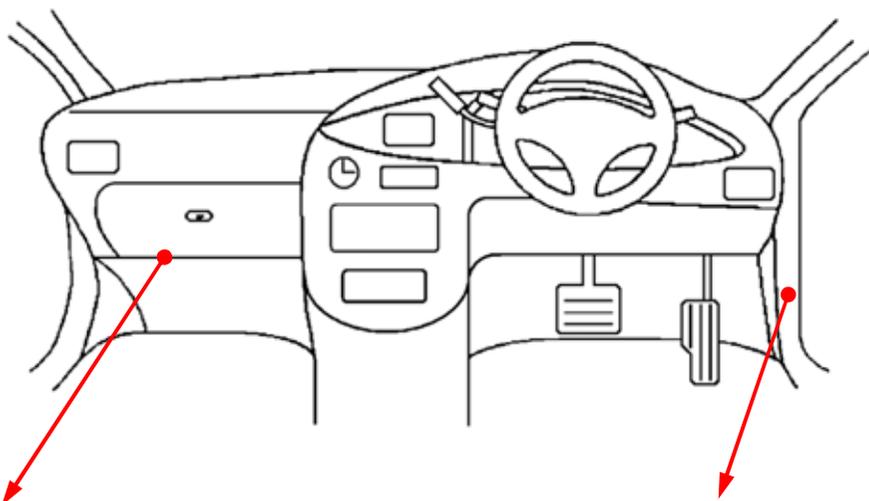
車体型式: C1#系

更新日: H22 / 02

**イモビアダプター「IM81」25Pカプラの
接続先は、次ページをご覧ください。**

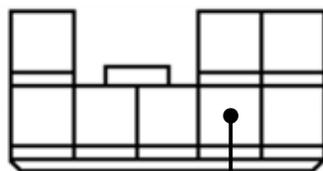
この情報は、都度変更されますので、お取り付け
の前に必ず最新情報をご確認ください。

『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』



L端子配線 (灰色線)

白色8Pカプラ

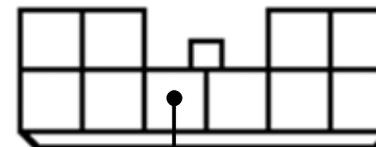


白 / 赤

ドアスイッチ配線 (茶色線)

**イモビライザー装着車は
必ず配線してください。**

青色10Pカプラ



白 / 青

(全ドア)

注: カプラの配線は、ハーネス側から見た図です。

グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカプラの位置等が異なる場合があります。

その場合は、本体及びハーネスに添付されている取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。

メーカー： トヨタ

車種名： パッソ

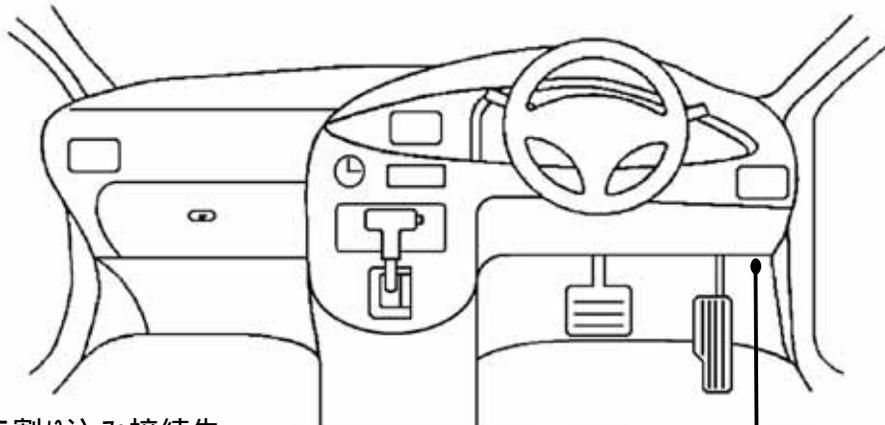
管理No： E109601B

年式： H18 / 12 ~ H22 / 02

車体型式： C1#系

更新日： H22 / 02

この情報は、都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』



イモビアダプター「IM81」25Pカブラ割り込み接続先



ターボタイマー作動中は、キーフリーシステム及びキーレスによるドアロック/アンロックが出来なくなります。
また、リモコンエンジンスターターでエンジン始動中、キーフリーシステムの受信範囲が極端に短くなる場合があります。

注：カブラの配線は、ハーネス側から見た図です。

グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカブラの位置等が異なる場合があります。

その場合は、本体及びハーネスに添付されている取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。