

メーカー： トヨタ

車種名： ヴァンガード

管理No： E113201B

年式： H20 / 08 ~ H22 / 02

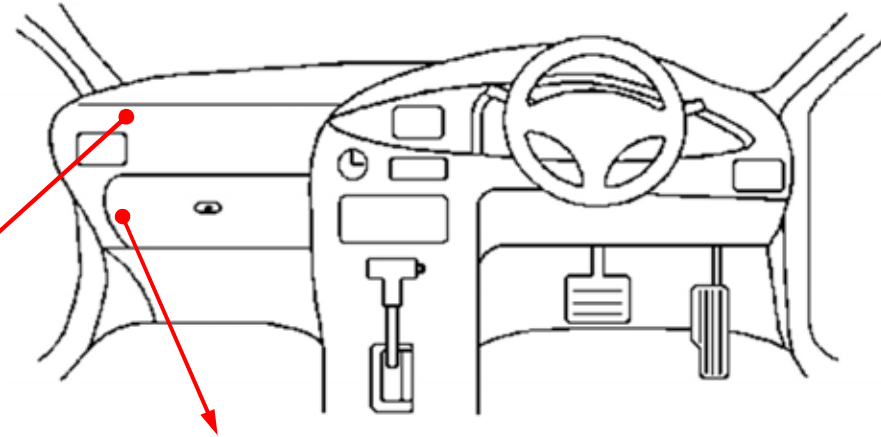
車体型式： A3#系

更新日： H22 / 02

**プッシュスタートアダプター「PS00」の取付
手順は、次ページ以降をご覧ください。**

この情報は都度変更されますので、お取り付け
の前に必ず最新情報をご確認ください。

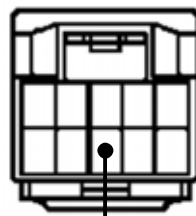
『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』



ヒューズブロック

L端子配線(灰色線)

白色10Pカブラ

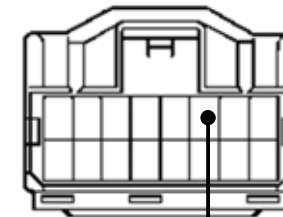


青

ドアスイッチ配線(茶色線)

**イモビライザー装着車は
必ず配線してください。**

白色16Pカブラ



茶

(運転席ドア)

注：カブラの配線は、ハーネス側から見た図です。

グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカブラの位置等が異なる場合があります。

その場合は、本体及びハーネスに添付されている取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。

メーカー： トヨタ

車種名： ヴァンガード

管理No： E113201B

年式： H20 / 08 ~ H22 / 02

車体型式： A3#系

更新日： H22 / 02

以降は、プッシュスタートアダプター「PS00」の取付手順です。



警告

取り付けには専門知識が必要です。販売店またはカーディーラー等の専門店にご依頼ください。お客様ご自身で取り付けられた場合の保証は受けられません。また、個人のお客様からの取り付けに関するお問い合わせには対応しておりません。不確実な取り付けや誤った配線は、本品や車両の故障及び事故の原因となります。

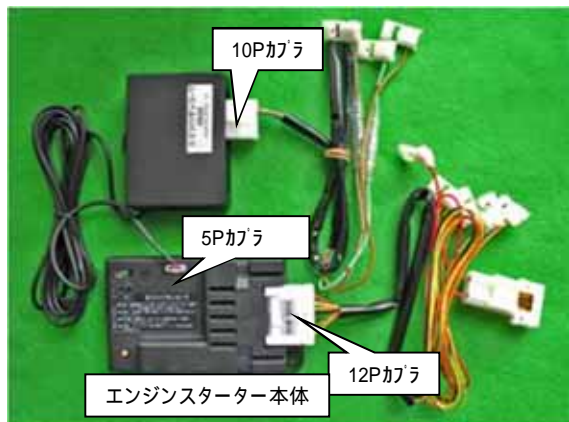
1. 構成



接続ハーネスA | 接続ハーネスB | PS00本体

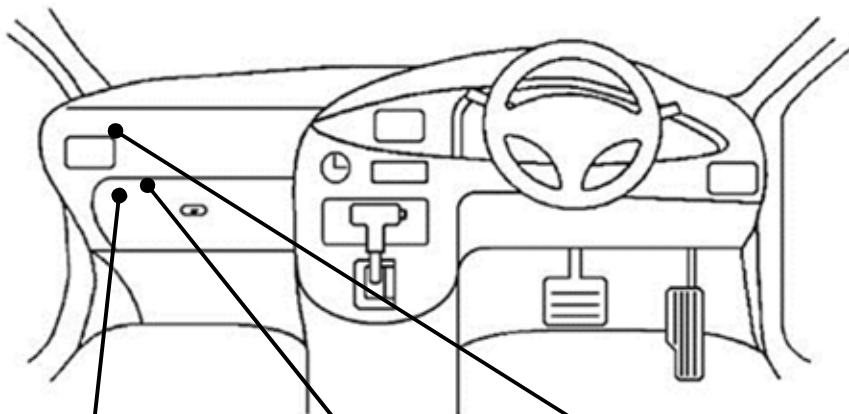
上記セットの他に結束バンド(大1、小2)が同梱されています。

2. エンジンスターター本体との接続



5Pコネクタ差込口には黒色テープが貼ってありますので、はがしてから接続してください。

接続先概略図



ジャンクションブロック位置

アースポイント

白色20Pコネクタ位置

メーカー： トヨタ

車種名： ヴァンガード

管理No： E113201B

年式： H20 / 08 ~ H22 / 02

車体型式： A3#系

更新日： H22 / 02

3. 車両への接続 (接続先は、2 / 5 ページの接続先概略図をご参照ください)

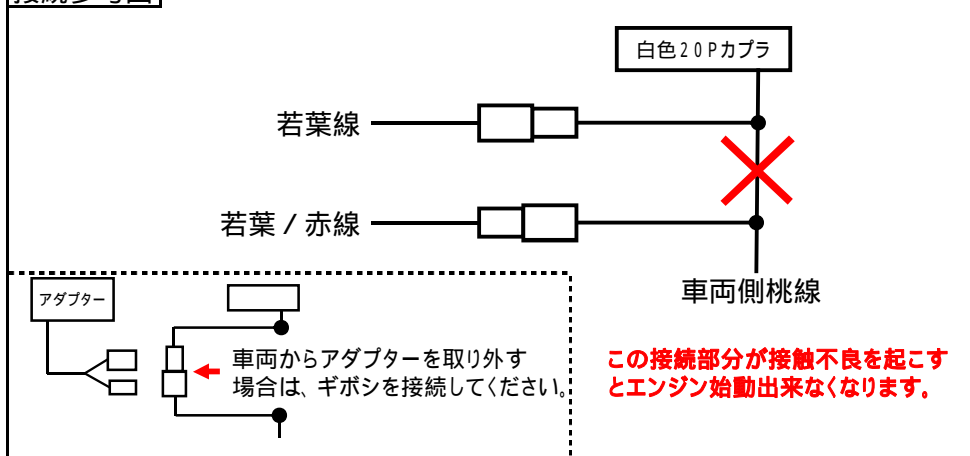
グローブボックスを外します。



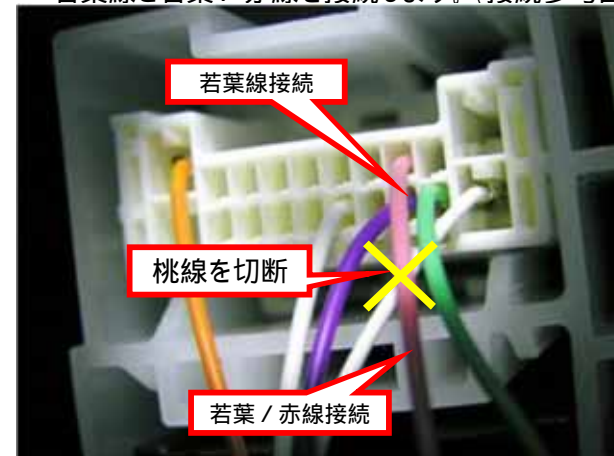
左上方のカプラ群から白色20Pカプラを探します。



接続参考図



白色20Pカプラの桃線を切断し、接続ハーネスAの若葉線と若葉 / 赤線を接続します。(接続参考図参照)



メーカー： トヨタ

車種名： ヴァンガード

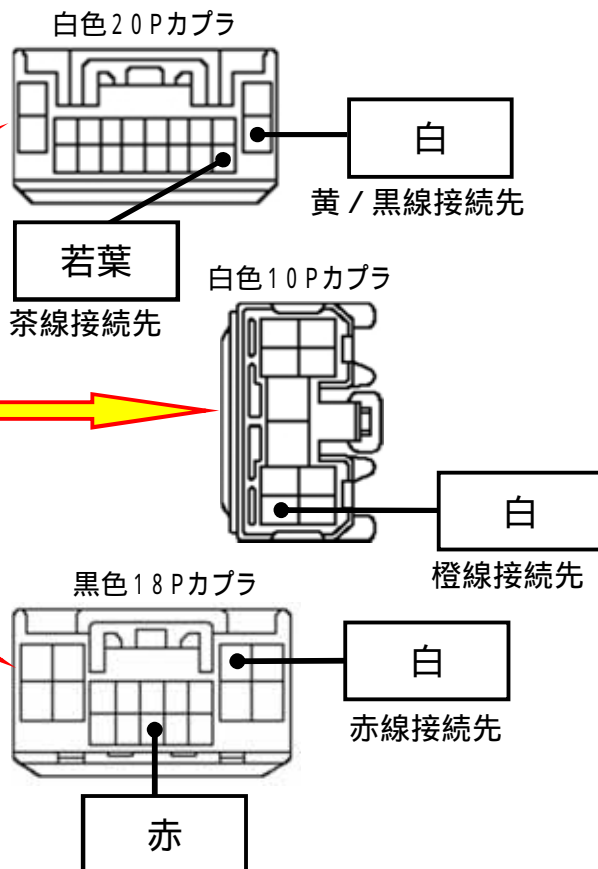
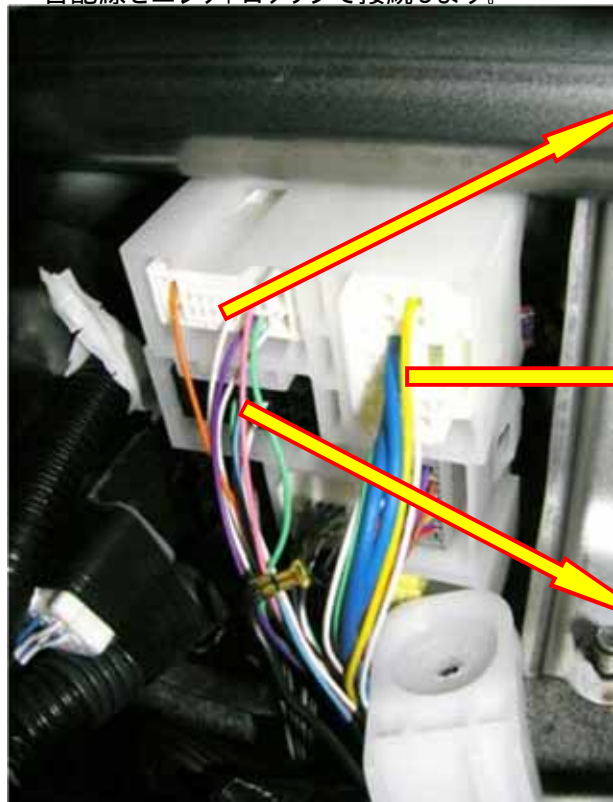
管理No： E113201B

年式： H20 / 08 ~ H22 / 02

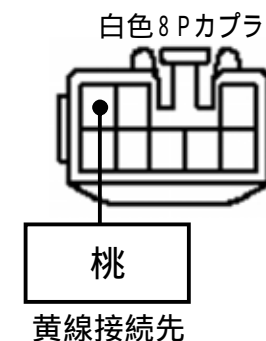
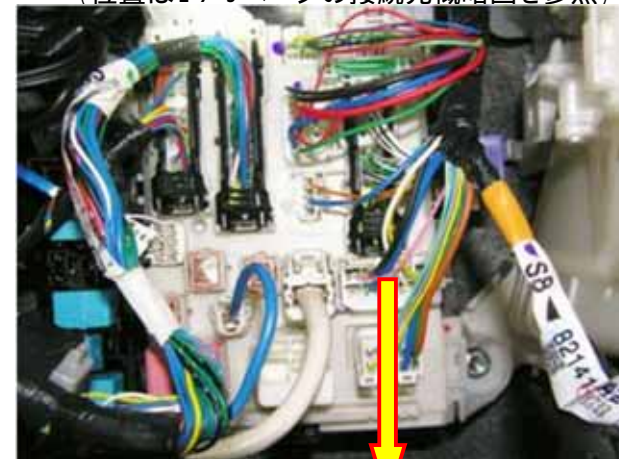
車体型式： A3#系

更新日： H22 / 02

接続ハーネスAの茶色線と接続ハーネスBの各配線をエレクトロタップで接続します。



ジャンクションブロック
(位置は2 / 5 ページの接続先概略図を参照)



集中アースポイントへアース線を接続します。
接続ハーネスBの白色12Pカプラをエンジンスターター本体に接続します。
接続ハーネスAの半透明10PカプラをPS00本体に接続します。
PS00本体から出ている5Pカプラをエンジンスターター本体上面の黒シールをはがして接続します。
エンジンスターターの『取付・取扱説明書』に従い、ドアスイッチ配線をします。

メーカー： トヨタ

車種名： ヴァンガード

管理No： E113201B

年式： H20 / 08 ~ H22 / 02

車体型式： A3#系

更新日： H22 / 02

4. オートマチック車の登録

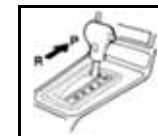
エンスタ・L、EGS-M4の場合
リモコンのSTOPボタンを押します。
(この時本体から「ブーブーブーブー…」と断続音がします)



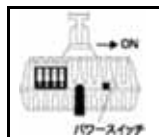
フットブレーキを踏みシフトレバーをPレンジからRレンジへ動かします。
(本体からの断続音が「ブブブブブブ…」へ変化します)



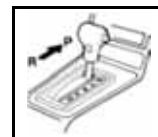
シフトレバーをRレンジからPレンジへ戻します。
(本体からの断続音が「ブーブーブーブー…」へ変化します)



エンスタ・Z、EGS-W5/W6の場合
アンテナユニットのパワースイッチをONにします。
(この時本体から「ブーブーブーブー…」と断続音がします)



シフトレバーをRレンジからPレンジへ戻します。
(本体からの断続音が「ブブブブブブ…」へ変化します)



フットブレーキを踏みエンジンスイッチを押します。(エンジン始動)
(本体からの断続音が「ブブブブブブ…」と鳴り、音が消えます)



フットブレーキを踏まずにエンジンスイッチを2回押します。(IG ON)
(本体からの断続音が「ブブブブブブ…」へ変化します)



再度シフトレバーをPレンジからRレンジへ動かします。
(本体からの断続音が「ブブブブブブ…」へ変化します)



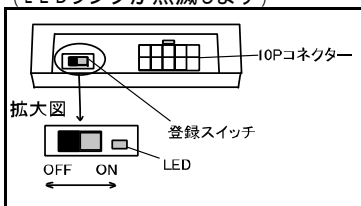
エンジンスイッチを押し、エンジンを停止します。



以上でオートマチック車の登録は終了です。

5. イモビライザーID登録

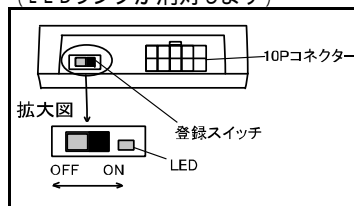
PS00本体の登録スイッチをONにします。
(LEDランプが点滅します)



フットブレーキを踏みエンジンスイッチを押します。(エンジン始動)
(LEDランプが点灯に変わります)



PS00本体の登録スイッチをOFFにします。
(LEDランプが消灯します)



エンジンスイッチを押しエンジンを停止します。



以上でイモビライザーID登録は終了です。

6. 使用方法

リモコン始動

エンジンスターターの説明書に準じてリモコン操作を行ない、エンジンを始動します。電子カードキーを車両の通信圏外に置いた状態でリモコン操作をしてください。

エンジンスターター始動中は、オーディオ・ナビゲーション等一部の電装品は動作しません。またエアコンの操作・設定が出来ません。

ドア開検出

運転席ドアを開けたときにエンジンが止まることを確認してください。ドアをロック(施錠)せずにリモコンでエンジンを始動して確認してください。

注意：エンジンスターター始動中やターボタイマー作動中は、スマートキーまたはキーレスによるドアのロック(施錠)・アンロック(開錠)は出来ません。またエンジン停止後もスマートキーによるアンロックは出来ません。スマートキーに付属のメカニカルキーにてドアのロック(施錠)・アンロック(開錠)を行なってください。なお、エンジンスターターを停止させた場合は、キーレスでのドアのロック(施錠)・アンロック(開錠)操作が可能になります。