

メーカー： ダイハツ

車種名： タント / タントカスタム
(キーフリー装着車)

管理No： E701603B2

年式： H20 / 12 ~ H22 / 09

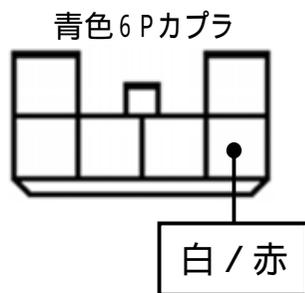
車体型式： L37# / 38#系

更新日： H23 / 09

**イモビラダプター「IM82」の接続先は、
次ページをご覧ください。**

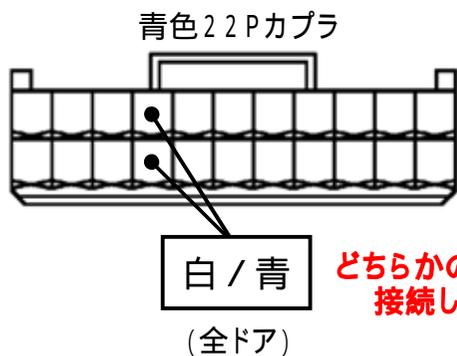
この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。
『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』

L端子配線(灰色線)



ドアスイッチ配線(茶色線)

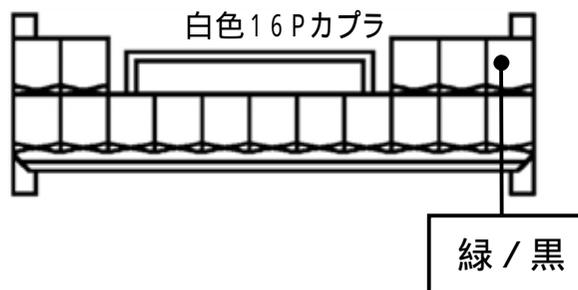
必ず配線してください。



**どちらかの白 / 青線に
接続してください**

Pポジション配線(桃色線)

**オートマチック車登録の前に
必ず配線してください。**



アースポイント



注：カプラの配線は、ハーネス側から見た図です。
グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカプラの位置等が異なる場合があります。
その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。

メーカー: ダイハツ

車種名: タント/タントカスタム
(キーフリー装着車)

管理No: E701603B2

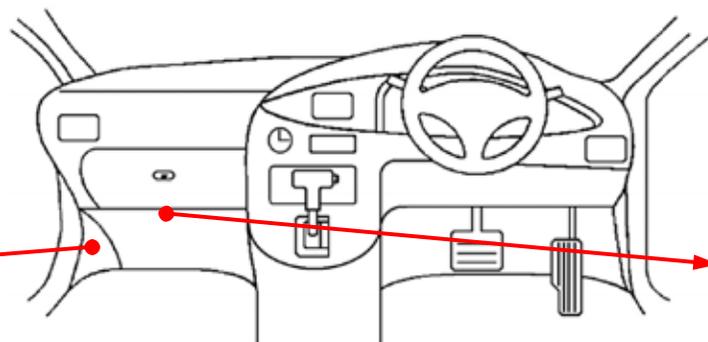
年式: H20/12 ~ H22/09

車体型式: L37#/38#系

更新日: H23/09

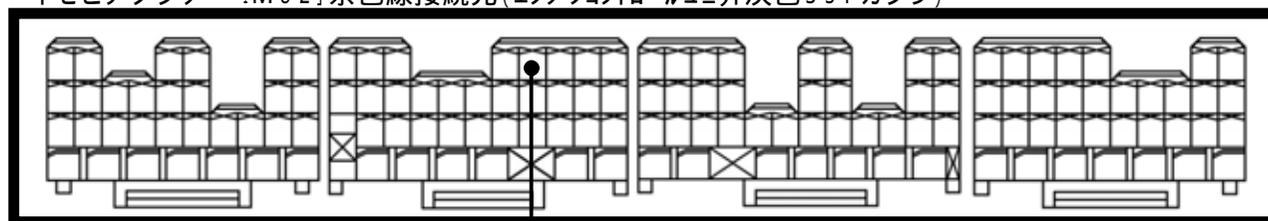
この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』

イモビリアアダプター「IM82」18Pカプラ割り込み接続先
(助手席側サイドジャンクションブロック裏、白色18Pカプラ)

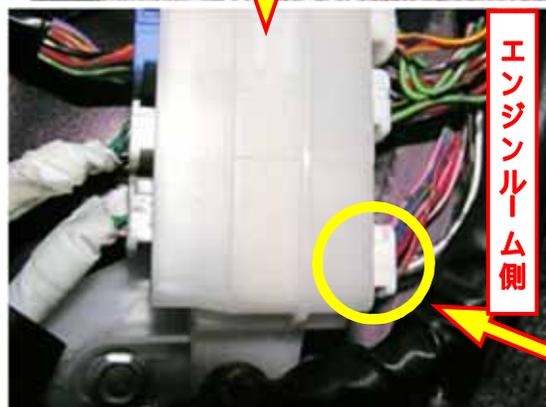


エンジンコントロールユニット

イモビリアアダプター「IM82」茶色線接続先(エンジンコントロールユニット灰色35Pカプラ)



青/黒



エンジンルーム側

同じ形のカプラがジャンクションブロックの前後に挿さっています。
IM82のハーネスのカプラは、エンジンルーム側のカプラを抜いて割り込ませてください。
室内側に割り込ませた場合は、動作しませんのでご注意ください。

ターボタイマー作動中は、キーフリーシステム及びキーレスによるドアロック/アンロックが出来なくなります。
また、リモコンエンジンスターターでエンジン始動中、キーフリーシステムの受信範囲が極端に短くなる場合があります。

注: カプラの配線は、ハーネス側から見た図です。
グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカプラの位置等が異なる場合があります。
その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。