

メーカー： ダイハツ

車種名： タント / タントカスタム
(キーフリー装着車)

管理No： E701605B2

年式： H23 / 06 ~ H23 / 11

車体型式： L37# / 38#系

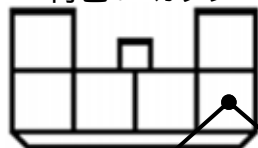
更新日： H23 / 12

**イモビリアダプター「IM82」の接続先は、
次ページをご覧ください。**

この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。
『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』

L端子配線(灰色線)

青色6Pカプラ



白 / 赤

ターボ車

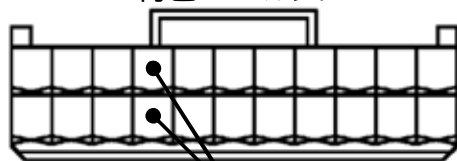
白

ターボ車以外

ドアスイッチ配線(茶色線)

必ず配線してください。

青色22Pカプラ



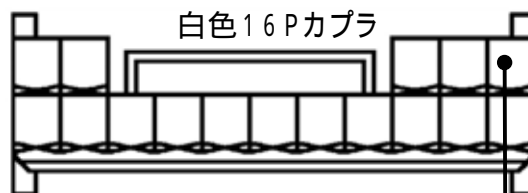
白 / 青

**どちらかの白 / 青線に
接続してください**

(助手席以外のドア)

Pポジション配線(桃色線)

**オートマチック車登録の前に
必ず配線してください。**



緑 / 黒

アースポイント



注：カプラの配線は、ハーネス側から見た図です。
グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカプラの位置等が異なる場合があります。
その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。

メーカー: ダイハツ

車種名: タント/タントカスタム
(キーフリー装着車)

管理No: E701605B2

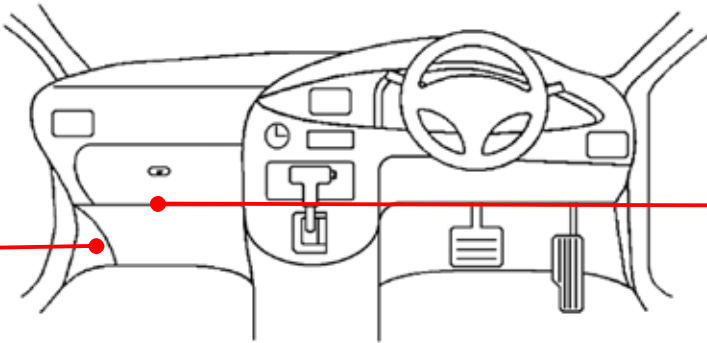
年式: H23/06 ~ H23/11

車体型式: L37#/38#系

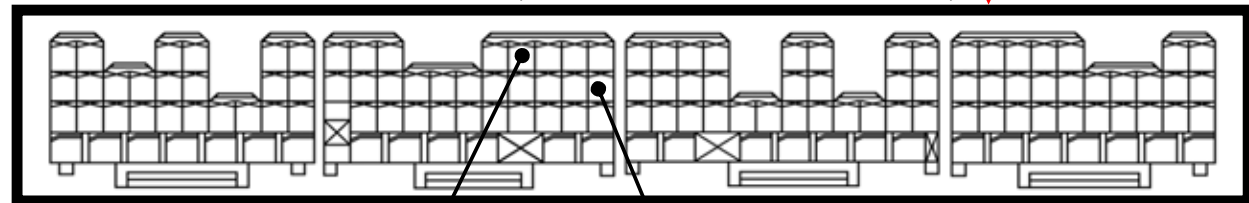
更新日: H23/12

この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』

イモビアダプター「IM82」18Pカプラ割り込み接続先
(助手席側サイドジャンクションブロック裏、白色18Pカプラ)



イモビアダプター「IM82」茶色線接続先(エンジンコントロールユニット灰色35Pカプラ)

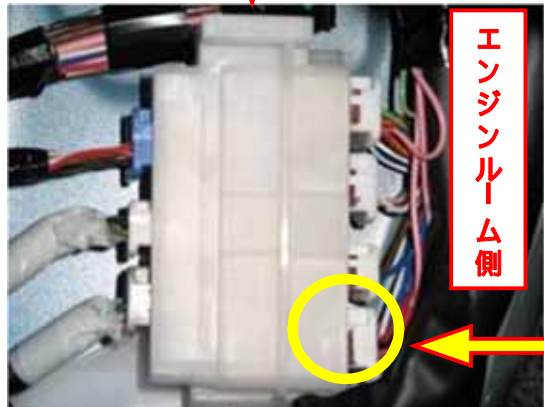


青/黒

ターボ車

青/黒

ターボ車以外



同じ形のカプラが、ジャンクションブロックの前後に挿さっています。
IM82のハーネスのカプラは、エンジンルーム側のカプラを抜いて割り込ませてください。
室内側に割り込ませた場合は、動作しませんのでご注意ください。

ターボタイマー作動中は、キーフリーシステム及びキーレスによるドアロック/アンロックが出来なくなります。

注: カプラの配線は、ハーネス側から見た図です。
グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカプラの位置等が異なる場合があります。
その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。