

メーカー: ダイハツ

車種名: ミラココア
(キーフリー装着車)

管理No: E703701B2

年式: H23 / 06 ~ H24 / 04

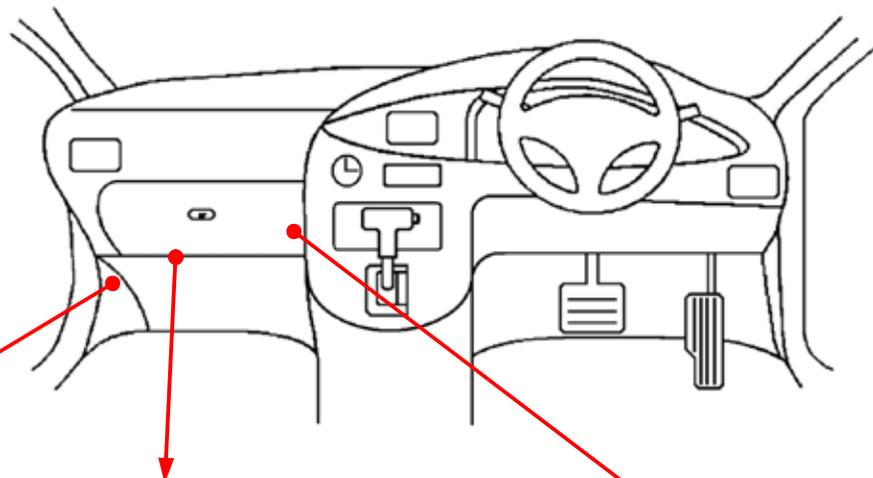
車体型式: L67# / 68#系

更新日: H24 / 04

**専用ハーネス「T804D」橙線の接続先及び
イモビラダプター「IM84」40Pカブラの接続
先は、次ページをご覧ください。**

この情報は都度変更されますので、お取り付け
の前に必ず最新情報をご確認ください。

『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』



ドアスイッチ配線(茶色線)

**イモビライザー装着車は
必ず配線してください。**

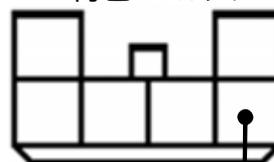


白 / 青

(全ドア)

L端子配線(灰色線)

青色6Pカブラ



白
または
白 / 赤

アースポイント



注: カブラの配線は、ハーネス側から見た図です。
グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカブラの位置等が異なる場合があります。
その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。

メーカー: ダイハツ

車種名: ミラ ココア
(キーフリー装着車)

管理No: E703701B2

年式: H23 / 06 ~ H24 / 04

車体型式: L67# / 68#系

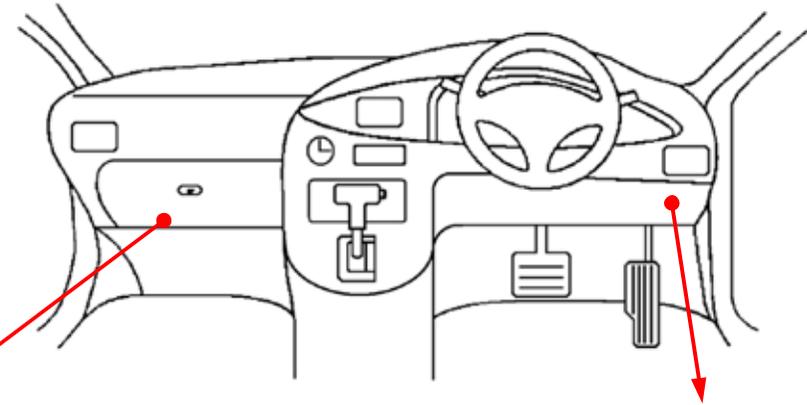
更新日: H24 / 04

この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』

ターボタイマー作動中は、キーフリーシステム及びキーレスによるドアロック / アンロックが出来なくなります。

また、リモコンエンジンスターターでエンジン始動中、キーフリーシステムの受信範囲が極端に短くなる場合があります。

注意 40Pカプラはバッテリーのマイナス端子をはずして2~3分放置してから割り込ませてください。バッテリーのマイナス端子をはずさずにカプラの抜き差しを行なうと車両のECUが故障します。



専用ハーネス「T804D」橙線の接続先(STT線)
必ず配線してください。

助手席グローブボックス下側のエンジンコントロールユニットへ差し込まれている一番奥の灰色カプラ(31P)の「白/赤」線へエレクトロタップを使用して接続します。



エンジン
コントロール
ユニット

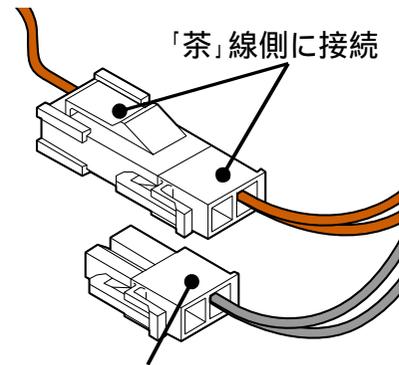
灰色カプラ
31P位置

灰色31Pカプラ(拡大図)



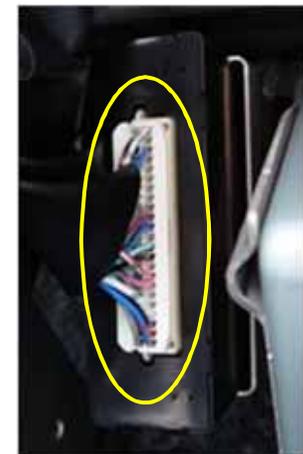
白 / 赤線へ接続

イモビアダプター「IM84」
IM84専用ハーネス
2Pコネクタの接続



「灰」線側は接続しない

イモビアダプター「IM84」
40Pカプラ割り込み接続先



注: カプラの配線は、ハーネス側から見た図です。グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカプラの位置等が異なる場合があります。その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。