

メーカー： ダイハツ

車種名： タント エグゼ / タント エグゼ カスタム (キーフリー装着車) 管理No： E703800B2

年式： H21 / 12 ~ H23 / 11

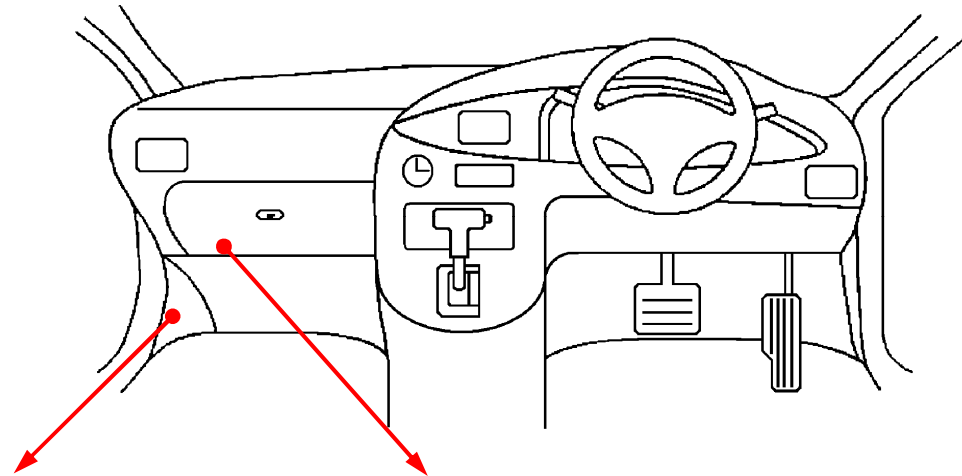
車体型式： L45# / 46#系

更新日： H23 / 12

イモビアダプター「IM84」の接続先は、次ページをご覧ください。

この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。

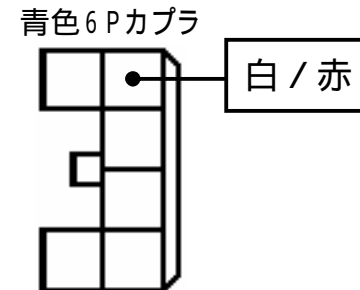
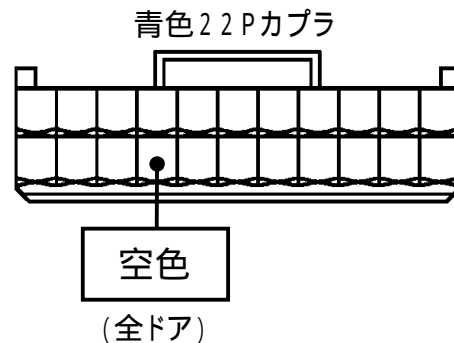
『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』



ドアスイッチ配線 (茶色線)

イモビライザー装着車は必ず配線してください。

L端子配線 (灰色線)



注：カプラの配線は、ハーネス側から見た図です。
グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカプラーの位置等が異なる場合があります。
その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。

メーカー： ダイハツ

車種名： タント エグゼ / タント エグゼ カスタム
(キーフリー装着車)

管理No： E703800B2

年式： H21 / 12 ~ H23 / 11

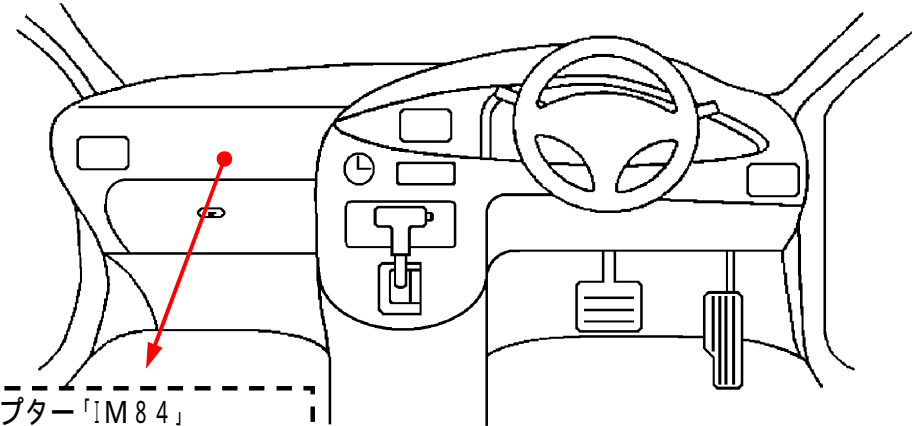
車体型式： L45# / 46#系

更新日： H23 / 12

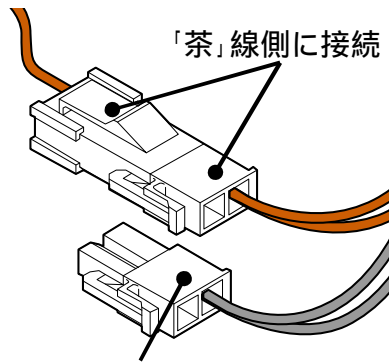
この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』

ターボタイマー作動中はキーフリーシステム及びキーレスによるドアロック / アンロックが出来なくなります。
また、リモコンエンジンスターターでエンジン始動中、キーフリーシステムの受信範囲が極端に短くなる場合があります。

注意 40Pカブラはバッテリーのマイナス端子をはずして2~3分放置してから割り込ませてください。バッテリーのマイナス端子をはずさずにカブラの抜き差しを行なうと車両のECUが故障します。



イモビアダプター「IM84」
IM84専用ハーネス
2Pコネクターの接続



「茶」線側に接続

「灰」線側は接続しない

イモビアダプター「IM84」
40Pカブラー割り込み接続先



注：カブラの配線は、ハーネス側から見た図です。
グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカブラの位置等が異なる場合があります。
その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。