

メーカー： ダイハツ

車種名： タント エグゼ / タント エグゼ カスタム (キーフリー装着車) 管理No： E703801B2

年式： H23 / 11 ~ H24 / 05

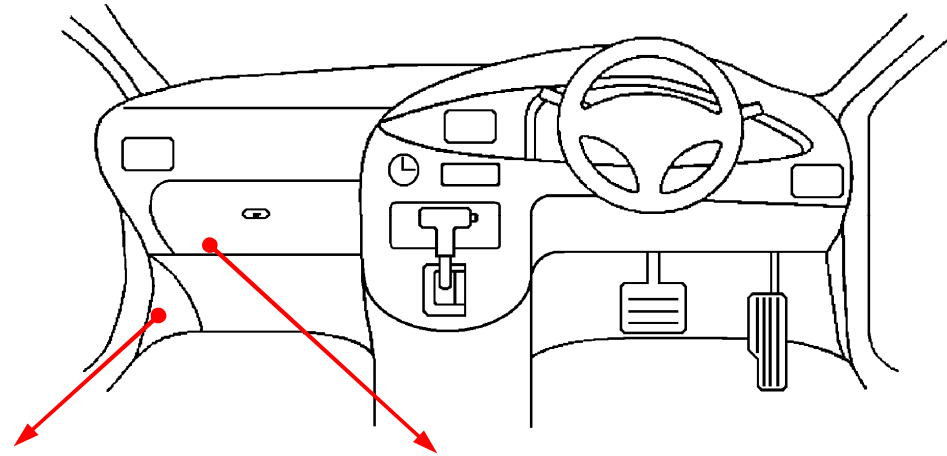
車体型式： L45# / 46#系

更新日： H24 / 06

イモビラダプター「IM84」の接続先は、次ページをご覧ください。

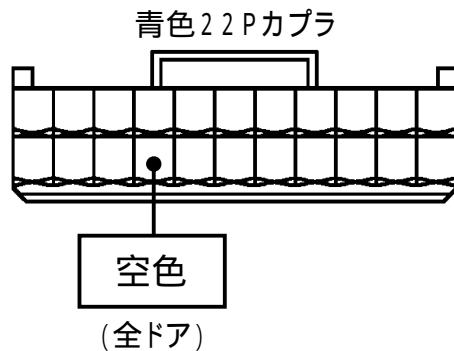
この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。

『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』



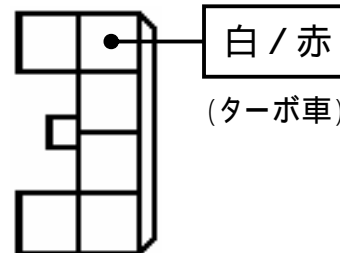
ドアスイッチ配線 (茶色線)

イモビライザー装着車は必ず配線してください。

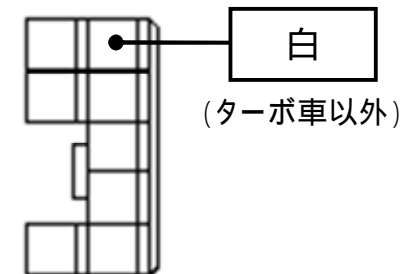


L端子配線 (灰色線)

青色6Pカプラ



白色8Pカプラ



注：カプラの配線は、ハーネス側から見た図です。

グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカプラの位置等が異なる場合があります。

その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。

メーカー： ダイハツ

車種名： タント エグゼ / タント エグゼ カスタム
(キーフリー装着車)

管理No： E703801B2

年式： H23 / 11 ~ H24 / 05

車体型式： L45# / 46#系

更新日： H24 / 06

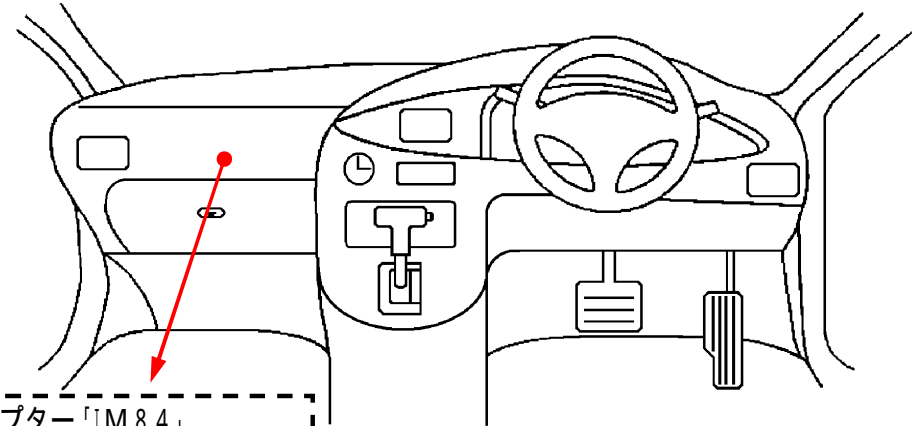
この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』

ターボタイマー作動中はキーフリーシステム及びキーレスによるドアロック / アンロックが出来なくなります。

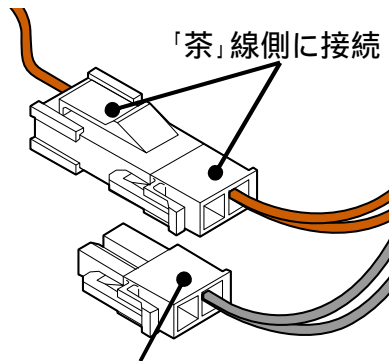
また、リモコンエンジンスターターでエンジン始動中、キーフリーシステムの受信範囲が極端に短くなる場合があります。

注意

40Pカブラはバッテリーのマイナス端子をはずして2~3分放置してから割り込ませてください。バッテリーのマイナス端子をはずさずにブラの抜き差しを行なうと車両のECUが故障します。



イモビアダプター「IM84」
IM84専用ハーネス
2Pコネクターの接続



「灰」線側は接続しない

イモビアダプター「IM84」
40Pカブラ割り込み接続先



注：カブラの配線は、ハーネス側から見た図です。

グレード、オプション装着状況等により、車体側配線色やカブラの位置等が異なる場合があります。

その場合は、本体添付の取付説明書に従って、接続先を探してお取り付けください。