

メーカー： スバル

車種名： フォレスター

管理No： E801504B

年式： H19 / 12 ~ H22 / 10

車体型式： SH

更新日： H22 / 11

この情報は都度変更されますので、お取り付けの前に必ず最新情報をご確認ください。『 <http://www.mskw.co.jp/engsta/> 』
以降は、プッシュスタートアダプター「PS71」の取付手順です。



警告

取り付けには専門知識が必要です。販売店またはカーディーラー等の専門店にご依頼ください。お客様ご自身で取り付けられた場合の保証は受けられません。また、個人のお客様からの取り付けに関するお問い合わせには対応しておりません。不確実な取り付けや誤った配線は、本品や車両の故障及び事故の原因となります。

1. 構成



接続ハーネスA 接続ハーネスB PS71本体

上記セットの他に結束バンド(大1、小2)が同梱されています。

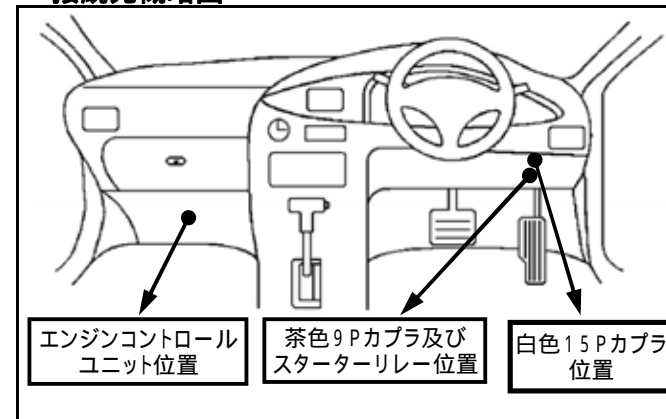
2. エンジンスターター本体との接続



10Pカブラ 5Pカブラ 平型端子 4Pカブラ エンジンスターター本体 12Pカブラ キボシ端子

5Pカブラ差込口には黒色テープが貼ってありますので、はがしてから接続してください。

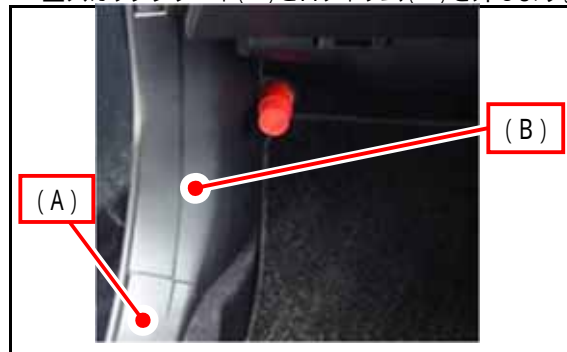
接続先概略図



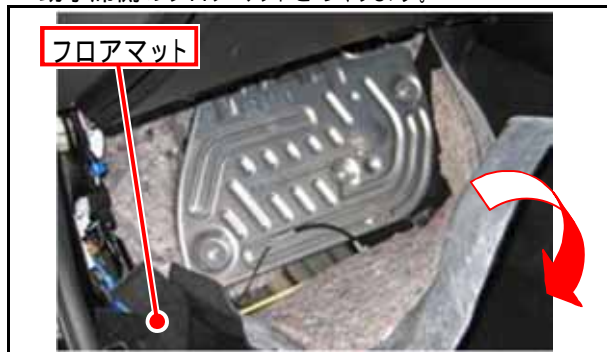
エンジンコントロールユニット位置 茶色9Pカブラ及びスターターリレー位置 白色15Pカブラ位置

3. 車両への接続 (接続先は、右上の接続概略図をご参照ください)

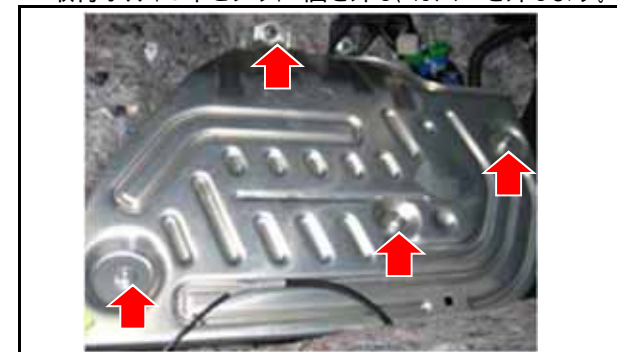
左スカッフプレート(A)とロアトリム(B)を外します。



助手席側のフロアマットをめくります。



取付ボルト3本とナット1個を外し、カバーを外します。



メーカー： スバル

車種名： フォレスター

管理No： E801504B

年式： H19 / 12 ~ H22 / 10

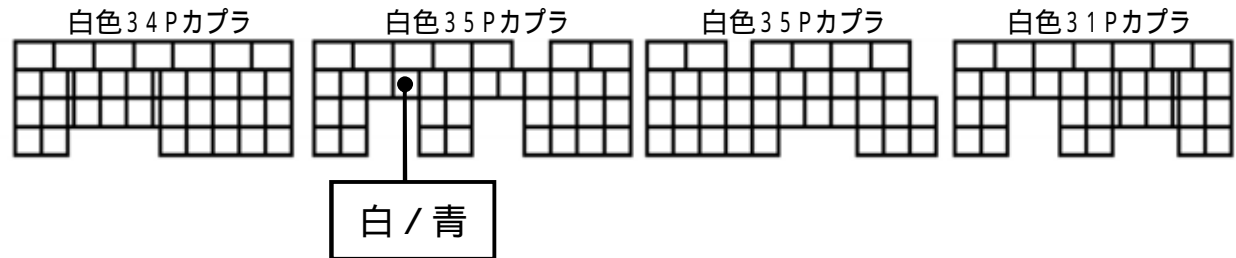
車体型式： SH

更新日： H22 / 11

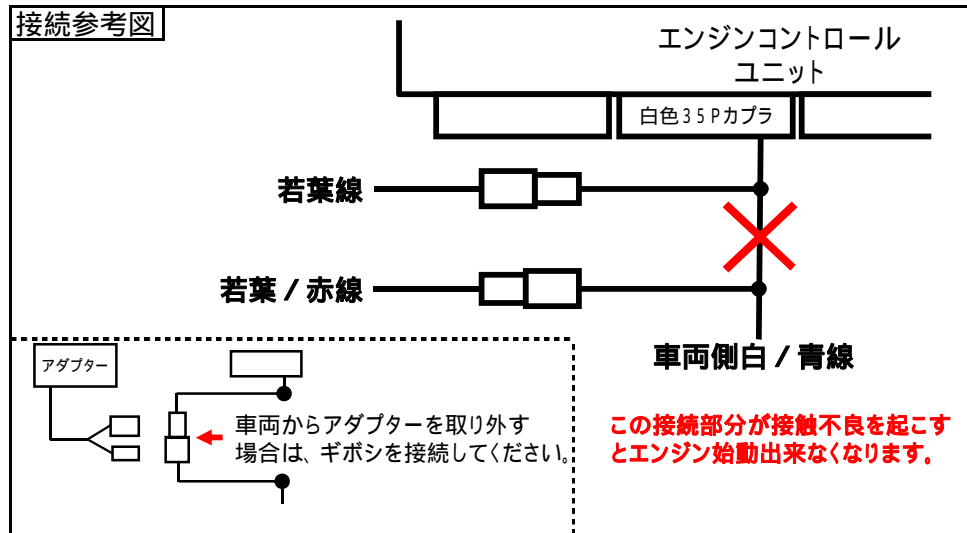
エンジンコントロールユニットの向かって左側から2番目の白色35Pカブラの白 / 青線を切断し接続ハーネスAの若葉線と若葉 / 赤線をエレクトロタップで接続します。
(接続参考図参照)



注：カブラの配線は、ハーネス側から見た図です



接続参考図



メーカー： スバル

車種名： フォレスター

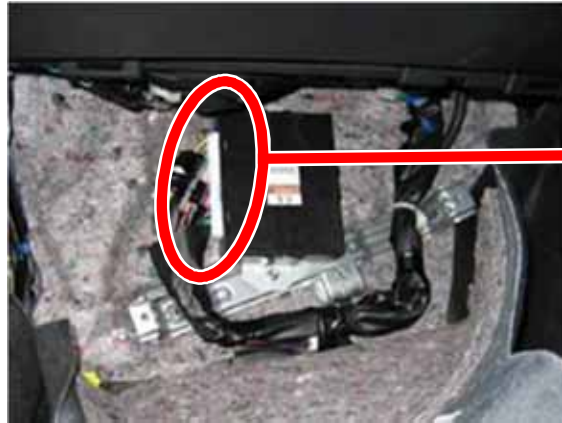
管理No： E801504B

年式： H19 / 12 ~ H22 / 10

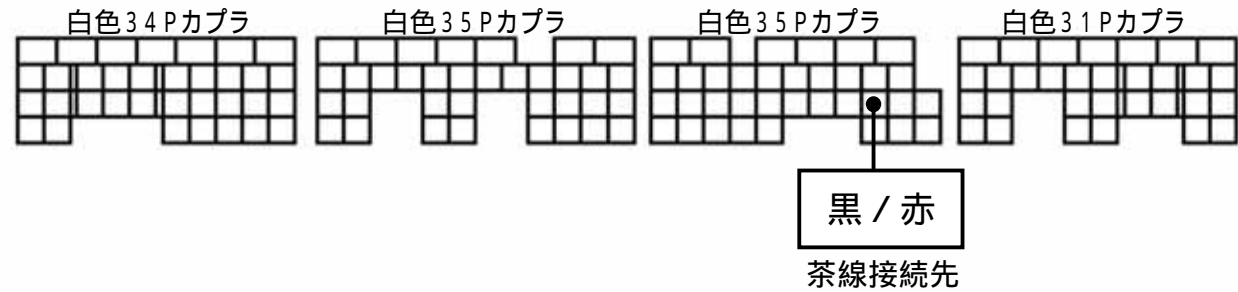
車体型式： SH

更新日： H22 / 11

エンジンコントロールユニットの向かって左側から3番目の白色35Pカプラの黒 / 赤線に接続ハーネスAの茶線をエレクトロタップで接続します。



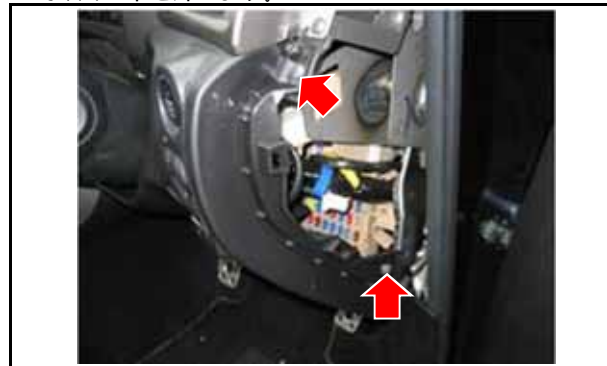
注：カプラの配線は、ハーネス側から見た図です



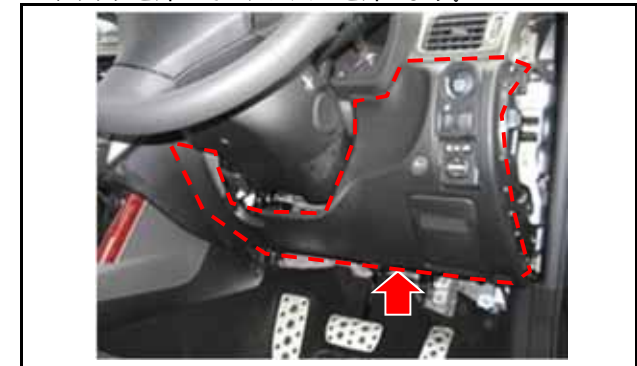
右サイドカバーを外します。



ボルト2本を外します。



クリップを外してロアカバーを外します。



メーカー： スバル

車種名： フォレスター

管理No： E801504B

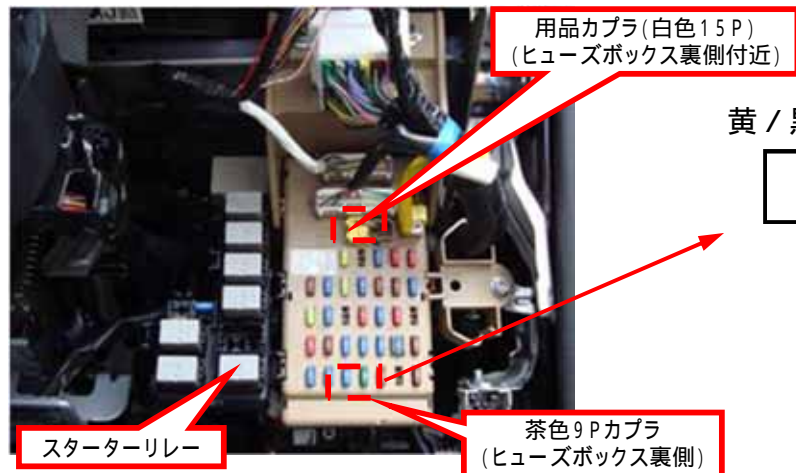
年式： H19 / 12 ~ H22 / 10

車体型式： SH

更新日： H22 / 11

ヒューズボックス裏付近の用品カプラ(白色15P)に接続ハーネスBの15Pカプラを接続します。

ヒューズボックス裏の茶色9Pカプラに接続ハーネスBの各配線をエレクトロタップで接続します。



黄 / 黒線接続先

青

茶色9Pカプラ

注：カプラの配線は、ハーネス側から見た図です

緑

黄線接続先

青 / 黄

青線接続先

赤

赤線接続先

リレーボックスのスターターリレー裏のハーネスに接続ハーネスBの各配線を接続します。

接続ハーネスBの平型オス端子とメス端子を接続します。

ドアスイッチ配線です。必ず接続してください。

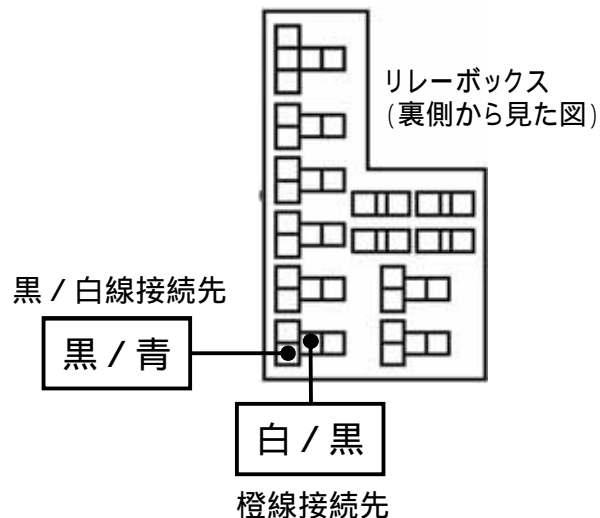
ボンネットスイッチ(別売)の取り付けを行なう場合は、接続ハーネスBのギボシ端子にボンネットスイッチの配線を接続してください。

接続ハーネスBの白色12Pカプラをエンジンスターター本体に接続します。
(1 / 5 ページ「2. エンジンスターター本体との接続」の図を参照)

接続ハーネスBの半透明4Pカプラをエンジンスターター本体に接続します。
(1 / 5 ページ「2. エンジンスターター本体との接続」の図を参照)

接続ハーネスAの半透明10PカプラをPS71本体に接続します。
(1 / 5 ページ「2. エンジンスターター本体との接続」の図を参照)

PS71本体から出ている5Pカプラをエンジンスターター本体上面の黒シールをはがして接続します。(1 / 5 ページ「2. エンジンスターター本体との接続」の図を参照)



メーカー： スバル

車種名： フォレスター

管理No： E801504B

年式： H19 / 12 ~ H22 / 10

車体型式： SH

更新日： H22 / 11

4. オートマチック車の登録

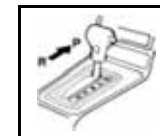
エンスタ・L、EGS-M4の場合
リモコンのSTOPボタンを押します。
(このとき本体から「ブーブーブーッ…」と断続音がします)



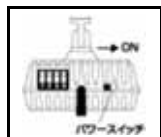
フットブレーキを踏みシフトレバーをPレンジからRレンジへ動かします。
(本体からの断続音が「ブブブブブッ…」へ変化します)



シフトレバーをRレンジからPレンジへ戻します。
(本体からの断続音が「ブーブーブーッ…」へ変化します)



エンスタ・Z、EGS-W5/W6の場合
アンテナユニットのパワースイッチをONにします。
(このとき本体から「ブーブーブーッ…」と断続音がします)



シフトレバーをRレンジからPレンジへ戻します。
(本体からの断続音が「ブブブブブッ…」へ変化します)



フットブレーキを踏みエンジンスイッチを押します。(エンジン始動)
(本体からの断続音が「ブブブブブ…」と鳴り、音が消えます)



フットブレーキを踏まずにエンジンスイッチを2回押します。(IG ON)
(本体からの断続音が「ブブブブブ…」へ変化します)



再度シフトレバーをPレンジからRレンジへ動かします。
(本体からの断続音が「ブブブブブッ…」へ変化します)



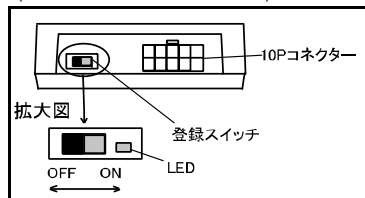
エンジンスイッチを押し、エンジンを停止します。



以上でオートマチック車の登録は終了です。

5. イモバイザーID登録

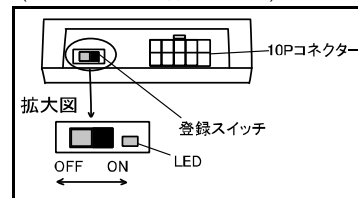
PS71本体の登録スイッチをONにします。
(LEDランプが点滅します)



フットブレーキを踏みエンジンスイッチを押します。(エンジン始動)
(LEDランプが点灯が変わります)



PS71本体の登録スイッチをOFFにします。
(LEDランプが消灯します)



エンジンスイッチを押しエンジンを停止します。



以上でイモバイザーID登録は終了です。

6. 使用方法

リモコン始動

エンジンスターターの説明書に準じてリモコン操作をおこない、エンジンを始動します。電子カードキーを車両の通信圏外に置いた状態でリモコン操作をしてください。

ドア開検出

運転席ドアを開けたときにエンジンが止まることを確認してください。ドアをロック(施錠)せずにリモコンでエンジンを始動して確認してください。

注意：エンジンスターター始動中は、アクセスキーまたはキーレスによるドアのロック(施錠)・アンロック(開錠)は出来ません。

アクセスキーに付属のメカニカルキーにてドアのロック(施錠)・アンロック(開錠)を行なって頂くか、リモコン操作によりエンジンを停止してからアクセスキーまたはキーレスでドアのロック(施錠)・アンロック(開錠)をおこなってください。