

【トヨタ】

2019年 4月現在

| 車種名 | 年式 | 型式 | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|---------------|-----------------------|---------------|------|----|----|
| 86 | H 24 / 04 ~ | ZN6系 | 2 | × | 注2 |
| bB | H 12 / 02 ~ H 17 / 12 | P3#系 | 1 | × | 注1 |
| | H 17 / 12 ~ H 28 / 07 | C2#系 | 2 | × | 注3 |
| C - HR | H 28 / 12 ~ | ZYX10 / NGX50 | 2 | × | 注2 |
| FJクルーザー | H 22 / 11 ~ H 30 / 01 | J15W | 2 | × | 注1 |
| iQ | H 20 / 11 ~ H 28 / 03 | J1#系 | 2 | × | 注2 |
| MR - 2 | H 8 / 06 ~ H 11 / 10 | W2#系 | 2 | | |
| MR - S | H 11 / 10 ~ H 19 / 04 | W3#系 | 2 | × | 注1 |
| RAV4 | H 8 / 08 ~ H 12 / 05 | XA1#系 | 2 | | |
| | H 12 / 05 ~ H 17 / 11 | CA2#系 | 2 | | |
| | H 17 / 11 ~ H 28 / 07 | CA3#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 31 / 04 ~ | AA5# / AH5#系 | 2 | × | 注2 |
| SAI | H 21 / 12 ~ H 29 / 11 | K1#系 | 2 | × | 注2 |
| W i L L V i | H 12 / 01 ~ H 13 / 12 | P1#系 | 1 | | |
| W i L L V s | H 13 / 04 ~ H 16 / 04 | E12#系 | 2 | × | 注1 |
| W i L L サイファ | H 14 / 10 ~ H 17 / 08 | P7#系 | 2 | × | 注1 |
| アイシス | H 16 / 09 ~ H 29 / 12 | M1#系 | 2 | × | 注2 |
| アクア | H 23 / 12 ~ | NHP1#系 | 2 | × | 注2 |
| アパロン | H 7 / 05 ~ H 11 / 06 | CX1#系 | 2 | × | 注1 |
| アベンシス | H 15 / 10 ~ H 20 / 12 | T25#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 23 / 09 ~ H 30 / 04 | T27#系 | 2 | × | 注2 |
| アベンシス ワゴン | H 15 / 10 ~ H 20 / 12 | T25#系 | 2 | × | 注3 |
| アリオ | H 13 / 12 ~ H 19 / 06 | T24#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 19 / 06 ~ | T26#系 | 2 | × | 注2 |
| アリスト | H 3 / 10 ~ H 9 / 08 | S14#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 9 / 08 ~ H 16 / 11 | S16#系 | 2 | × | 注1 |
| アルテツァ | H 10 / 10 ~ H 17 / 07 | E1#系 | 2 | × | 注1 |
| アルテツァ ジータ | H 13 / 06 ~ H 17 / 07 | E1#系 | 2 | × | 注1 |
| アルファード | H 14 / 05 ~ H 20 / 05 | H1#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 20 / 05 ~ H 27 / 01 | H2#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 27 / 01 ~ | H3#系 | 2 | × | 注2 |
| アルファード ハイブリッド | H 15 / 08 ~ H 20 / 05 | ATH10W | 2 | × | 注3 |
| | H 23 / 11 ~ H 27 / 01 | ATH20W | 2 | × | 注2 |
| | H 27 / 01 ~ | AYH30W | 2 | × | 注2 |
| アレックス | H 13 / 01 ~ H 18 / 10 | E12#系 | 2 | × | 注1 |
| イスト | H 14 / 05 ~ H 19 / 07 | P6#系 | 2 | | |
| | H 19 / 07 ~ H 28 / 05 | P11#系 | 2 | × | 注2 |
| イブサム | H 8 / 05 ~ H 13 / 05 | M1#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 13 / 05 ~ H 21 / 12 | M2#系 | 2 | × | 注1 |
| ヴァンガード | H 19 / 08 ~ H 25 / 11 | A3#系 | 2 | × | 注2 |
| ウィッシュ | H 15 / 01 ~ H 21 / 04 | E1#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 21 / 04 ~ H 29 / 10 | E2#系 | 2 | × | 注2 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

【トヨタ】

2019年 4月現在

| 車種名 | 年式 | 型式 | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|----------------|-----------------------|-----------|------|----|----|
| ヴィッツ | H 11 / 01 ~ H 17 / 02 | P1#系 | 1 | | |
| | H 17 / 02 ~ H 22 / 12 | P9#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 22 / 12 ~ | P13#系 | 1 | × | 注2 |
| ヴィッツ ハイブリッド | H 29 / 01 ~ | P13#系 | 1 | × | 注2 |
| ウインダム | H 3 / 09 ~ H 8 / 08 | V1#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 8 / 08 ~ H 13 / 08 | V2#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 13 / 08 ~ H 18 / 01 | V3#系 | 2 | × | 注3 |
| ヴェルファイア | H 20 / 05 ~ H 27 / 01 | H2#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 27 / 01 ~ | H3#系 | 2 | × | 注2 |
| ヴェルファイア ハイブリッド | H 23 / 11 ~ H 27 / 01 | ATH20W | 2 | × | 注2 |
| | H 27 / 01 ~ | AYH30W | 2 | × | 注2 |
| ヴェロッサ | H 13 / 07 ~ H 16 / 04 | X11#系 | 2 | × | 注1 |
| ヴォクシー | H 13 / 11 ~ H 19 / 06 | R6#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 19 / 06 ~ H 26 / 01 | R7#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 26 / 01 ~ | R8#系 | 2 | × | 注2 |
| ヴォクシー ハイブリッド | H 26 / 01 ~ | R8#系 | 2 | × | 注2 |
| ヴォルツ | H 14 / 08 ~ H 16 / 04 | E13#系 | 2 | × | 注1 |
| エスクァイア | H 26 / 10 ~ | R8#系 | 2 | × | 注2 |
| エスクァイア ハイブリッド | H 26 / 10 ~ | R8#系 | 2 | × | 注2 |
| エスティマ | H 8 / 08 ~ H 12 / 01 | TCR | 2 | × | 注2 |
| | H 12 / 01 ~ H 18 / 01 | R3# / 4#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 18 / 01 ~ | R5#系 | 2 | × | 注2 |
| エスティマ エミーナ | H 8 / 08 ~ H 12 / 01 | TCR / CXR | 2 | × | 注2 |
| エスティマ ハイブリッド | H 13 / 06 ~ H 18 / 06 | AHR10W | 2 | × | 注2 |
| | H 18 / 06 ~ | AHR20W | 2 | × | 注2 |
| エスティマ ルシーダ | H 8 / 08 ~ H 12 / 01 | TCR / CXR | 2 | × | 注2 |
| オーバ | H 12 / 05 ~ H 17 / 08 | CT1#系 | 2 | × | 注3 |
| オーリス | H 18 / 10 ~ H 24 / 08 | E15#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 24 / 08 ~ H 30 / 03 | E18#系 | 2 | × | 注2 |
| オーリス ハイブリッド | H 28 / 04 ~ H 30 / 03 | E18#系 | 2 | × | 注2 |
| ガイア | H 10 / 05 ~ H 16 / 08 | M1#系 | 2 | × | 注1 |
| カムリ | H 2 / 07 ~ H 6 / 07 | V3#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 6 / 07 ~ H 10 / 07 | V4#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 11 / 08 ~ H 13 / 09 | V2#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 13 / 09 ~ H 18 / 01 | V3#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 18 / 01 ~ H 23 / 09 | V4#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 23 / 09 ~ H 29 / 07 | V5#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 29 / 07 ~ | AXVH7#系 | 2 | × | 注2 |
| カムリ グラシア | H 8 / 12 ~ H 13 / 12 | V2#系 | 2 | × | 注3 |
| カリーナ | H 4 / 08 ~ H 8 / 08 | T19#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 8 / 08 ~ H 13 / 12 | T21#系 | 2 | | |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

【トヨタ】

2019年 4月現在

| 車種名 | 年式 | 型式 | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|--------------------|-----------------------|------------|------|----|----|
| カリーナ ED | H 1 / 09 ~ H 5 / 10 | T18#系 | 2 | | |
| | H 5 / 10 ~ H 10 / 04 | T20#系 | 2 | × | 注3 |
| カルディナ | H 4 / 11 ~ H 9 / 09 | T19#系 | 2 | | |
| | H 9 / 09 ~ H 14 / 09 | T21#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 14 / 09 ~ H 19 / 05 | T24#系 | 2 | × | 注3 |
| カレン | H 6 / 01 ~ H 10 / 07 | T20#系 | 2 | × | 注3 |
| カローラ | H 3 / 05 ~ H 7 / 05 | E10#系 | 2 | | |
| | H 9 / 04 ~ H 12 / 08 | E11#系 | 2 | | |
| | H 12 / 08 ~ H 18 / 10 | E12#系 | 2 | × | 注1 |
| カローラ | H 2 / 09 ~ H 6 / 09 | L4#系 | 2 | | |
| | H 6 / 09 ~ H 11 / 09 | L5#系 | 2 | | |
| カローラ FX | H 4 / 06 ~ H 7 / 05 | E10#系 | 2 | | |
| カローラ アクシオ | H 18 / 10 ~ H 24 / 05 | E14#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 24 / 05 ~ | E16#系 | 2 | × | 注2 |
| カローラ アクシオ ハイブリッド | H 25 / 08 ~ | E16#系 | 2 | × | 注2 |
| カローラ スパシオ | H 9 / 01 ~ H 13 / 05 | E11#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 13 / 05 ~ H 19 / 06 | E12#系 | 2 | × | 注1 |
| カローラ スポーツ | H 30 / 06 ~ | E21#系 | 2 | × | 注2 |
| カローラ セレス | H 4 / 06 ~ H 10 / 07 | E10#系 | 2 | | |
| カローラ フィールダー | H 12 / 08 ~ H 18 / 10 | E12#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 18 / 10 ~ H 24 / 05 | E14#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 24 / 05 ~ | E16#系 | 2 | × | 注2 |
| カローラ フィールダー ハイブリッド | H 25 / 08 ~ | E16#系 | 2 | × | 注2 |
| カローラ ランクス | H 13 / 01 ~ H 18 / 10 | E12#系 | 2 | × | 注1 |
| カローラ ルミオン | H 19 / 10 ~ H 27 / 12 | E15#系 | 2 | × | 注2 |
| カローラ レビン | S 62 / 05 ~ H 3 / 05 | E9#系 | 2 | | |
| | H 3 / 05 ~ H 7 / 05 | E10#系 | 2 | | |
| | H 7 / 05 ~ H 12 / 08 | E11#系 | 2 | × | 注1 |
| カローラ ワゴン | H 7 / 08 ~ H 12 / 08 | E10#系 | 2 | | |
| キャミ | H 11 / 05 ~ H 18 / 01 | J10#/12#系 | 2 | | |
| クラウン | S 62 / 09 ~ H 3 / 10 | S13#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 3 / 10 ~ H 7 / 09 | S14#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 7 / 09 ~ H 11 / 09 | S15#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 30 / 06 ~ | S22#/SH2#系 | 2 | × | 注2 |
| クラウン アスリート | H 11 / 09 ~ H 15 / 12 | S17#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 15 / 12 ~ H 20 / 02 | S18#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 20 / 02 ~ H 24 / 12 | S20#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 24 / 12 ~ H 30 / 06 | S21#系 | 2 | × | 注2 |
| クラウン エステート | H 11 / 12 ~ H 19 / 05 | S17#系 | 2 | × | 注1 |
| クラウン セダン | H 3 / 10 ~ H 7 / 12 | S13#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 7 / 12 ~ H 11 / 09 | S15#系 | 2 | × | 注1 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

【トヨタ】

2019年 4月現在

| 車種名 | 年式 | 型式 | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|--------------|-----------------------|--------------|------|----|----|
| クラウン ハイブリッド | H 13 / 08 ~ H 20 / 02 | S 17#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 20 / 02 ~ H 24 / 12 | S 20#系 | 2 | × | 注2 |
| クラウン マジェスタ | H 3 / 10 ~ H 7 / 09 | S 14#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 9 / 08 ~ H 11 / 09 | S 15#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 11 / 09 ~ H 16 / 07 | S 17#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 16 / 07 ~ H 21 / 03 | S 18#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 21 / 03 ~ H 25 / 09 | S 20#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 25 / 09 ~ H 30 / 04 | S 21#系 | 2 | × | 注2 |
| クラウン ロイヤル | H 11 / 09 ~ H 15 / 12 | S 17#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 15 / 12 ~ H 20 / 02 | S 18#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 20 / 02 ~ H 24 / 12 | S 20#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 24 / 12 ~ H 30 / 06 | S 21#系 | 2 | × | 注2 |
| クラウン ワゴン | H 7 / 10 ~ H 11 / 11 | S 13#系 | 2 | × | 注1 |
| グランド ハイエース | H 11 / 08 ~ H 14 / 05 | H 1#系 | 2 | × | 注4 |
| グランビア | H 7 / 08 ~ H 14 / 05 | H 1#系 | 2 | × | 注4 |
| クルーガー (L/V) | H 12 / 11 ~ H 19 / 05 | U 2#系 | 2 | × | 注3 |
| クルーガー ハイブリッド | H 17 / 03 ~ H 19 / 05 | U 28W | 2 | × | 注3 |
| クレスト | S 63 / 08 ~ H 4 / 10 | X 8#系 | 2 | | |
| | H 4 / 10 ~ H 8 / 09 | X 9#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 8 / 09 ~ H 13 / 06 | X 10#系 | 2 | × | 注1 |
| コルサ | H 2 / 09 ~ H 6 / 09 | L 4#系 | 2 | | |
| | H 6 / 09 ~ H 11 / 09 | L 5#系 | 2 | | |
| コロナ | H 4 / 04 ~ H 7 / 12 | T 19#系 | 2 | | |
| コロナ エクシブ | H 5 / 10 ~ H 10 / 04 | T 20#系 | 2 | | |
| コロナ プレミオ | H 8 / 01 ~ H 13 / 12 | T 21#系 | 2 | | |
| サイノス | H 3 / 01 ~ H 7 / 09 | L 4#系 | 2 | | |
| | H 7 / 09 ~ H 11 / 07 | L 5#系 | 2 | | |
| サクシード | H 14 / 07 ~ H 26 / 09 | P 5#系 | 2 | | |
| | H 26 / 09 ~ | P 16#系 | 2 | × | 注2 |
| シエンタ | H 15 / 09 ~ H 22 / 10 | P 8#系 | 1 | | |
| | H 23 / 06 ~ H 27 / 07 | P 8#系 | 1 | | |
| | H 27 / 07 ~ | P 17#系 | 1 | × | 注2 |
| シエンタ ハイブリッド | H 27 / 07 ~ | P 17#系 | 1 | × | 注2 |
| スーブラ | H 1 / 10 ~ H 5 / 05 | A 7#系 | 2 | | |
| | H 5 / 05 ~ H 14 / 07 | A 8#系 | 2 | × | 注1 |
| スターレット | H 1 / 12 ~ H 8 / 01 | P 8#系 | 2 | | |
| | H 8 / 01 ~ H 11 / 07 | P 9#系 | 2 | | |
| スパークー | H 12 / 09 ~ H 15 / 03 | S 22# / 23#系 | 2 | × | 注4 |
| スプリンター | H 3 / 05 ~ H 7 / 05 | E 10#系 | 2 | | |
| | H 7 / 05 ~ H 12 / 09 | E 11#系 | 2 | | |

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4: ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

【トヨタ】

2019年 4月現在

| 車種名 | 年式 | 型式 | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|-------------|-----------------------|--------------------------------------|------|----|----|
| スプリンター カリブ | S 63 / 02 ~ H 7 / 08 | E 9#系 | 2 | | |
| | H 7 / 08 ~ H 14 / 08 | E 11#系 | 2 | | |
| スプリンター トレノ | S 62 / 05 ~ H 3 / 05 | E 9#系 | 2 | | |
| | H 3 / 05 ~ H 7 / 05 | E 10#系 | 2 | | |
| | H 7 / 05 ~ H 12 / 07 | E 11#系 | 2 | × | 注1 |
| スプリンター マリノ | H 4 / 06 ~ H 10 / 07 | E 10#系 | 2 | × | 注1 |
| スベイド | H 24 / 07 ~ | P 14#系 | 2 | × | 注2 |
| セプター | H 4 / 08 ~ H 8 / 06 | V 1#系 | 2 | × | 注1 |
| セラ | H 2 / 03 ~ H 7 / 12 | Y 1#系 | 2 | × | 注1 |
| セリカ | H 1 / 09 ~ H 5 / 10 | T 18#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 8 / 02 ~ H 11 / 09 | T 20#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 11 / 09 ~ H 18 / 03 | T 23#系 | 2 | × | 注1 |
| セルシオ | H 1 / 10 ~ H 6 / 10 | CF 1#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 6 / 10 ~ H 12 / 08 | CF 2#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 12 / 08 ~ H 18 / 05 | CF 3#系 | 2 | × | 注3 |
| ソアラ | H 8 / 08 ~ H 13 / 04 | Z 3#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 13 / 04 ~ H 17 / 07 | Z 4#系 | 2 | × | 注3 |
| ターセル | H 2 / 09 ~ H 6 / 09 | L 4#系 | 2 | | |
| | H 6 / 09 ~ H 11 / 09 | L 5#系 | 2 | | |
| タウンエース | H 4 / 01 ~ H 8 / 10 | R 2# / R 3#系 | 2 | × | 注4 |
| タウンエース ノア | H 8 / 10 ~ H 13 / 11 | R 4# / 5#系 | 2 | × | 注4 |
| タウンエース パン | H 14 / 07 ~ H 20 / 01 | R 4# / 5#系 | 2 | × | 注4 |
| | H 20 / 01 ~ | S 40# / 41#系 | 2 | | |
| タンク | H 28 / 11 ~ | LA 90# / 91#系 | 2 | × | 注2 |
| チェイサー | S 63 / 08 ~ H 4 / 10 | X 8#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 4 / 10 ~ H 8 / 09 | X 9#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 8 / 09 ~ H 13 / 06 | X 10#系 | 2 | × | 注1 |
| ツーリング ハイエース | H 11 / 08 ~ H 14 / 05 | H 4#系 | 2 | × | 注4 |
| デュエット | H 10 / 10 ~ H 16 / 05 | M 10# / 11#系 | 2 | | |
| ナディア | H 10 / 08 ~ H 15 / 08 | N 1#系 | 2 | × | 注1 |
| ノア | H 13 / 11 ~ H 19 / 06 | R 6#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 19 / 06 ~ H 26 / 01 | R 7#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 26 / 01 ~ | R 8#系 | 2 | × | 注2 |
| ノア ハイブリッド | H 26 / 01 ~ | R 8#系 | 2 | × | 注2 |
| ハイエース | H 1 / 08 ~ H 10 / 08 | H 10# / 11# / 12#系 | 2 | × | 注4 |
| | H 10 / 08 ~ H 16 / 08 | H 10# / 11# / 12# / 16# / 17# / 18#系 | 2 | × | 注4 |
| | H 16 / 08 ~ | H 20# / 21# / 22#系 | 2 | × | 注2 |
| ハイエース レジアス | H 9 / 04 ~ H 11 / 08 | H 4#系 | 2 | × | 注4 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

【トヨタ】

2019年 4月現在

| 車種名 | 年式 | 型式 | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|-------------|-----------------------|-----------------------|------|----|----|
| ハイラックス | H 9 / 09 ~ H 16 / 07 | N14#/15#/ 16#/17#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 29 / 09 ~ | N12#系 | 2 | × | 注2 |
| ハイラックス サーフ | H 3 / 08 ~ H 7 / 11 | N13#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 7 / 11 ~ H 14 / 10 | N18#系 | 2 | | |
| | H 14 / 10 ~ H 21 / 07 | N21#系 | 2 | × | 注3 |
| パッソ | H 16 / 06 ~ H 22 / 02 | C1#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 22 / 02 ~ H 28 / 04 | C3#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 28 / 04 ~ | M70#/71#系 | 2 | × | 注2 |
| パッソ セツテ | H 20 / 12 ~ H 24 / 03 | M50#/51#系 | 2 | × | 注2 |
| ハリアー | H 9 / 12 ~ H 15 / 02 | U1#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 15 / 02 ~ H 25 / 08 | U3#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 25 / 12 ~ | U6#系 | 2 | × | 注2 |
| ハリアー ハイブリッド | H 17 / 03 ~ H 25 / 08 | U38W | 2 | × | 注3 |
| ピクシス エポック | H 24 / 05 ~ H 29 / 05 | LA30#/31#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 29 / 05 ~ | LA35#/36#系 | 1 | × | 注2 |
| ピクシス ジョイ | H 28 / 08 ~ | L25#/26#系 | 2 | × | 注2 |
| ピクシス スペース | H 23 / 09 ~ H 29 / 01 | L57#/58#系 | 2 | × | 注2 |
| ピクシストラック | H 23 / 12 ~ H 26 / 09 | S20#/21#系 | 2 | × | 注4 |
| | H 26 / 09 ~ | S50#/51#系 | 2 | × | 注4 |
| ピクシスバン | H 23 / 12 ~ | S32#/33#系 | 1 | | 注2 |
| ピクシス メガ | H 27 / 07 ~ | LA70#/71#系 | 2 | × | 注2 |
| ピスタ | H 2 / 07 ~ H 6 / 07 | V3#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 6 / 07 ~ H 10 / 07 | V4#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 10 / 07 ~ H 15 / 07 | V5#系 | 2 | × | 注1 |
| ピスタ アルデオ | H 10 / 07 ~ H 15 / 07 | V5#系 | 2 | × | 注1 |
| ファンカーゴ | H 11 / 08 ~ H 17 / 09 | P2#系 | 1 | | |
| プラッツ | H 11 / 08 ~ H 17 / 11 | P1#系 | 1 | | |
| プリウス | H 9 / 11 ~ H 15 / 09 | W1#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 15 / 09 ~ H 21 / 05 | W2#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 21 / 05 ~ H 27 / 12 | W3#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 27 / 12 ~ | W5#系 | 2 | × | 注2 |
| プリウス | H 23 / 05 ~ | W4#系 | 2 | × | 注2 |
| ブレイド | H 18 / 12 ~ H 24 / 04 | E15#系 | 2 | × | 注2 |
| ブレビス | H 13 / 06 ~ H 19 / 05 | G1#系 | 2 | × | 注3 |
| プレミオ | H 13 / 12 ~ H 19 / 06 | T24#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 19 / 06 ~ | T26#系 | 2 | × | 注2 |
| プロゲレ | H 10 / 05 ~ H 19 / 05 | G1#系 | 2 | × | 注3 |
| プロナード | H 12 / 04 ~ H 15 / 05 | X2#系 | 2 | × | |
| プロボックス | H 14 / 07 ~ H 26 / 09 | P5#系 | 2 | | |
| | H 26 / 09 ~ | P16#系 | 2 | × | 注2 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

【トヨタ】

2019年 4月現在

| 車種名 | 年式 | 型式 | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|--------------|-----------------------|-----------------------------------|------|----|----|
| ベルタ | H 17 / 11 ~ H 24 / 06 | P 9#系 | 2 | × | 注2 |
| ポルテ | H 16 / 07 ~ H 24 / 07 | P 1#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 24 / 07 ~ | P 14#系 | 2 | × | 注2 |
| マーク | S 63 / 08 ~ H 4 / 10 | X 8#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 4 / 10 ~ H 8 / 09 | X 9#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 8 / 09 ~ H 12 / 10 | X 10#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 12 / 10 ~ H 16 / 11 | X 11#系 | 2 | × | 注1 |
| マーク プリット | H 14 / 01 ~ H 19 / 05 | X 11#系 | 2 | × | 注1 |
| マ-ク ワゴン | H 1 / 07 ~ H 9 / 04 | X 7#系 | 2 | | |
| マーク ワゴン クオリス | H 9 / 04 ~ H 14 / 01 | V 2#系 | 2 | × | 注1 |
| マーク | H 16 / 11 ~ H 21 / 10 | X 12#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 21 / 10 ~ | X 13#系 | 2 | × | 注2 |
| マーク ジオ | H 19 / 09 ~ H 25 / 11 | A 1#系 | 2 | × | 注2 |
| マスターエース | H 4 / 01 ~ H 8 / 09 | R 2# / 3#系 | 2 | × | 注4 |
| ライトエース | H 4 / 01 ~ H 8 / 10 | R 2# / 3#系 | 2 | × | 注4 |
| ライトエース ノア | H 8 / 10 ~ H 13 / 11 | R 4# / 5#系 | 2 | × | 注4 |
| ライトエースバン | H 14 / 07 ~ H 20 / 01 | R 4# / 5#系 | 2 | × | 注4 |
| | H 20 / 01 ~ | S 40# / 41#系 | 2 | | |
| ラウム | H 9 / 05 ~ H 15 / 05 | Z 1#系 | 2 | | |
| | H 15 / 05 ~ H 23 / 10 | Z 2#系 | 2 | × | 注3 |
| ラクティス | H 17 / 10 ~ H 22 / 10 | P 10#系 | 2 | × | 注2 |
| | H 22 / 11 ~ H 28 / 08 | P 12#系 | 1 | × | 注2 |
| ラッシュ | H 18 / 01 ~ H 28 / 03 | J 20# / 21#系 | 2 | × | 注3 |
| ランドクルーザー | H 1 / 09 ~ H 10 / 01 | J 8#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 10 / 01 ~ H 19 / 06 | J 10#系 | 2 | × | 注1 |
| | H 19 / 09 ~ | J 20#系 | 2 | × | 注2 |
| ランドクルーザー 70 | H 11 / 08 ~ H 16 / 07 | J 7#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 26 / 08 ~ H 27 / 06 | | 2 | × | 注3 |
| ランドクルーザー プラド | H 7 / 01 ~ H 8 / 05 | J 7#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 8 / 05 ~ H 14 / 10 | J 9#系 | 2 | | |
| | H 14 / 10 ~ H 21 / 09 | J 12#系 | 2 | × | 注3 |
| | H 21 / 09 ~ | J 15#系 | 2 | × | 注2 |
| ルーミー | H 28 / 11 ~ | LA 90# / 91#系 | 2 | × | 注2 |
| レジアスバン | H 11 / 08 ~ H 14 / 04 | H 4#系 | 2 | × | 注4 |
| レジアスワゴン | H 11 / 08 ~ H 14 / 04 | H 4#系 | 2 | × | 注4 |
| レジアスエース | H 16 / 08 ~ | H 20# / 21# / 22#系 | 2 | × | 注2 |
| レジアスエースバン | H 11 / 07 ~ H 14 / 04 | H 10# / 11# / 16# / 17# / 18#系 | 2 | × | 注4 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。