

# 【トヨタ】

2022年04月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
86	H 24 / 04 ~ R 3 / 03	ZN6系	2	×	注2
bB	H 12 / 02 ~ H 17 / 12	P3#系	1	×	注1
	H 17 / 12 ~ H 28 / 07	C2#系	2	×	注3
C-HR	H 28 / 12 ~	ZYX10/NGX50	2	×	注2
FJクルーザー	H 22 / 11 ~ H 30 / 01	J15W	2	×	注1
iQ	H 20 / 11 ~ H 28 / 03	J1#系	2	×	注2
MR-2	H 8 / 06 ~ H 11 / 10	W2#系	2	○	
MR-S	H 11 / 10 ~ H 19 / 04	W3#系	2	×	注1
RAV4	H 8 / 08 ~ H 12 / 05	XA1#系	2	○	
	H 12 / 05 ~ H 17 / 11	CA2#系	2	○	
	H 17 / 11 ~ H 28 / 07	CA3#系	2	×	注2
	H 31 / 04 ~	AA5#/AH5#系	2	×	注2
SAI	H 21 / 12 ~ H 29 / 11	K1#系	2	×	注2
WiLL Vi	H 12 / 01 ~ H 13 / 12	P1#系	1	○	
WiLL Vs	H 13 / 04 ~ H 16 / 04	E12#系	2	×	注1
WiLL サイファ	H 14 / 10 ~ H 17 / 08	P7#系	2	×	注1
アイシス	H 16 / 09 ~ H 29 / 12	M1#系	2	×	注2
アクア	H 23 / 12 ~ R 3 / 07	NHP1#系	2	×	注2
	R 3 / 07 ~	MXPK1#系	2	×	注2
アバロン	H 7 / 05 ~ H 11 / 06	CX1#系	2	×	注1
アベンシス	H 15 / 10 ~ H 20 / 12	T25#系	2	×	注3
	H 23 / 09 ~ H 30 / 04	T27#系	2	×	注2
アベンシス ワゴン	H 15 / 10 ~ H 20 / 12	T25#系	2	×	注3
アリオン	H 13 / 12 ~ H 19 / 06	T24#系	2	×	注3
	H 19 / 06 ~ R 3 / 03	T26#系	2	×	注2
アリスト	H 3 / 10 ~ H 9 / 08	S14#系	2	×	注1
	H 9 / 08 ~ H 16 / 11	S16#系	2	×	注1
アルテッツァ	H 10 / 10 ~ H 17 / 07	E1#系	2	×	注1
アルテッツァ ジータ	H 13 / 06 ~ H 17 / 07	E1#系	2	×	注1
アルファード	H 14 / 05 ~ H 20 / 05	H1#系	2	×	注3
	H 20 / 05 ~ H 27 / 01	H2#系	2	×	注2
	H 27 / 01 ~	H3#系	2	×	注2
アルファード ハイブリッド	H 15 / 08 ~ H 20 / 05	ATH10W	2	×	注3
	H 23 / 11 ~ H 27 / 01	ATH20W	2	×	注2
	H 27 / 01 ~	AYH30W	2	×	注2
アレックス	H 13 / 01 ~ H 18 / 10	E12#系	2	×	注1
イスト	H 14 / 05 ~ H 19 / 07	P6#系	2	○	
	H 19 / 07 ~ H 28 / 05	P11#系	2	×	注2
イプサム	H 8 / 05 ~ H 13 / 05	M1#系	2	×	注1
	H 13 / 05 ~ H 21 / 12	M2#系	2	×	注1

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

# 【トヨタ】

2022年04月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
ヴァンガード	H 19 / 08 ~ H 25 / 11	A3#系	2	×	注2
ウィッシュ	H 15 / 01 ~ H 21 / 04	E1#系	2	×	注3
	H 21 / 04 ~ H 29 / 10	E2#系	2	×	注2
ヴィッツ	H 11 / 01 ~ H 17 / 02	P1#系	1	○	
	H 17 / 02 ~ H 22 / 12	P9#系	2	×	注2
	H 22 / 12 ~ R 2 / 03	P13#系	1	×	注2
ヴィッツ ハイブリッド	H 29 / 01 ~ R 2 / 03	P13#系	1	×	注2
ウインダム	H 3 / 09 ~ H 8 / 08	V1#系	2	×	注1
	H 8 / 08 ~ H 13 / 08	V2#系	2	×	注1
	H 13 / 08 ~ H 18 / 01	V3#系	2	×	注3
ヴェルファイア	H 20 / 05 ~ H 27 / 01	H2#系	2	×	注2
	H 27 / 01 ~	H3#系	2	×	注2
ヴェルファイア ハイブリッド	H 23 / 11 ~ H 27 / 01	ATH20W	2	×	注2
	H 27 / 01 ~	AYH30W	2	×	注2
ヴェロッサ	H 13 / 07 ~ H 16 / 04	X11#系	2	×	注1
ヴォクシー	H 13 / 11 ~ H 19 / 06	R6#系	2	×	注1
	H 19 / 06 ~ H 26 / 01	R7#系	2	×	注2
	H 26 / 01 ~ R 4 / 01	R8#系	2	×	注2
	R 4 / 01 ~	A9#系	2	×	注2
ヴォクシー ハイブリッド	H 26 / 01 ~ R 4 / 01	R8#系	2	×	注2
	R 4 / 01 ~	R9#系	2	×	注2
ヴォルツ	H 14 / 08 ~ H 16 / 04	E13#系	2	×	注1
エスクァイア	H 26 / 10 ~ R 3 / 12	R8#系	2	×	注2
エスクァイア ハイブリッド	H 26 / 10 ~ R 3 / 12	R8#系	2	×	注2
エスティマ	H 8 / 08 ~ H 12 / 01	TCR	2	×	注2
	H 12 / 01 ~ H 18 / 01	R3#／4#系	2	×	注2
	H 18 / 01 ~ R 1 / 10	R5#系	2	×	注2
エスティマ エミーナ	H 8 / 08 ~ H 12 / 01	TCR／CXR	2	×	注2
エスティマ ハイブリッド	H 13 / 06 ~ H 18 / 06	AHR10W	2	×	注2
	H 18 / 06 ~ R 1 / 10	AHR20W	2	×	注2
エスティマ ルシーダ	H 8 / 08 ~ H 12 / 01	TCR／CXR	2	×	注2
オーパ	H 12 / 05 ~ H 17 / 08	CT1#系	2	×	注3
オーリス	H 18 / 10 ~ H 24 / 08	E15#系	2	×	注2
	H 24 / 08 ~ H 30 / 03	E18#系	2	×	注2
オーリス ハイブリッド	H 28 / 04 ~ H 30 / 03	E18#系	2	×	注2
ガイア	H 10 / 05 ~ H 16 / 08	M1#系	2	×	注1

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
カムリ	H 2 / 07 ~ H 6 / 07	V3#系	2	×	注1
	H 6 / 07 ~ H 10 / 07	V4#系	2	×	注1
	H 11 / 08 ~ H 13 / 09	V2#系	2	×	注3
	H 13 / 09 ~ H 18 / 01	V3#系	2	×	注3
	H 18 / 01 ~ H 23 / 09	V4#系	2	×	注2
	H 23 / 09 ~ H 29 / 07	V5#系	2	×	注2
	H 29 / 07 ~	AXVH7#系	2	×	注2
カムリ グラシア	H 8 / 12 ~ H 13 / 12	V2#系	2	×	注3
カリーナ	H 4 / 08 ~ H 8 / 08	T19#系	2	×	注1
	H 8 / 08 ~ H 13 / 12	T21#系	2	○	
カリーナ ED	H 1 / 09 ~ H 5 / 10	T18#系	2	○	
	H 5 / 10 ~ H 10 / 04	T20#系	2	×	注3
カルディナ	H 4 / 11 ~ H 9 / 09	T19#系	2	○	
	H 9 / 09 ~ H 14 / 09	T21#系	2	×	注3
	H 14 / 09 ~ H 19 / 05	T24#系	2	×	注3
カレン	H 6 / 01 ~ H 10 / 07	T20#系	2	×	注3
カローラ	H 3 / 05 ~ H 7 / 05	E10#系	2	○	
	H 9 / 04 ~ H 12 / 08	E11#系	2	○	
	H 12 / 08 ~ H 18 / 10	E12#系	2	×	注1
	R 1 / 09 ~	E21#系	2	×	注2
カローラ II	H 2 / 09 ~ H 6 / 09	L4#系	2	○	
	H 6 / 09 ~ H 11 / 09	L5#系	2	○	
カローラ FX	H 4 / 06 ~ H 7 / 05	E10#系	2	○	
カローラ アクシオ	H 18 / 10 ~ H 24 / 05	E14#系	2	×	注2
	H 24 / 05 ~	E16#系	2	×	注2
カローラ アクシオ ハイブリッド	H 25 / 08 ~	E16#系	2	×	注2
カローラ クロス	R 3 / 09 ~	G1#系	2	×	注2
カローラ スパシオ	H 9 / 01 ~ H 13 / 05	E11#系	2	×	注1
	H 13 / 05 ~ H 19 / 06	E12#系	2	×	注1
カローラ スポーツ	H 30 / 06 ~	E21#系	2	×	注2
カローラ セレス	H 4 / 06 ~ H 10 / 07	E10#系	2	○	
カローラ ツーリング	R 1 / 09 ~	E21#系	2	×	注2
カローラ フィールダー	H 12 / 08 ~ H 18 / 10	E12#系	2	×	注1
	H 18 / 10 ~ H 24 / 05	E14#系	2	×	注2
	H 24 / 05 ~	E16#系	2	×	注2
カローラ フィールダー ハイブリッド	H 25 / 08 ~	E16#系	2	×	注2
カローラ ランクス	H 13 / 01 ~ H 18 / 10	E12#系	2	×	注1
カローラ ルミオン	H 19 / 10 ~ H 27 / 12	E15#系	2	×	注2
カローラ レビン	S 62 / 05 ~ H 3 / 05	E9#系	2	○	
	H 3 / 05 ~ H 7 / 05	E10#系	2	○	
	H 7 / 05 ~ H 12 / 08	E11#系	2	×	注1
カローラ ワゴン	H 7 / 08 ~ H 12 / 08	E10#系	2	○	
キャミ	H 11 / 05 ~ H 18 / 01	J10#／12#系	2	○	

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上がない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
クラウン	S 62 / 09 ~ H 3 / 10	S13#系	2	×	注1
	H 3 / 10 ~ H 7 / 09	S14#系	2	×	注1
	H 7 / 09 ~ H 11 / 09	S15#系	2	×	注1
	H 30 / 06 ~	S22#／SH2#系	2	×	注2
クラウン アスリート	H 11 / 09 ~ H 15 / 12	S17#系	2	×	注1
	H 15 / 12 ~ H 20 / 02	S18#系	2	×	注3
	H 20 / 02 ~ H 24 / 12	S20#系	2	×	注2
	H 24 / 12 ~ H 30 / 06	S21#系	2	×	注2
クラウン エステート	H 11 / 12 ~ H 19 / 05	S17#系	2	×	注1
クラウン セダン	H 3 / 10 ~ H 7 / 12	S13#系	2	×	注1
	H 7 / 12 ~ H 11 / 09	S15#系	2	×	注1
クラウン ハイブリッド	H 13 / 08 ~ H 20 / 02	S17#系	2	×	注1
	H 20 / 02 ~ H 24 / 12	S20#系	2	×	注2
クラウン マジェスタ	H 3 / 10 ~ H 7 / 09	S14#系	2	×	注1
	H 9 / 08 ~ H 11 / 09	S15#系	2	×	注1
	H 11 / 09 ~ H 16 / 07	S17#系	2	×	注1
	H 16 / 07 ~ H 21 / 03	S18#系	2	×	注2
	H 21 / 03 ~ H 25 / 09	S20#系	2	×	注2
	H 25 / 09 ~ H 30 / 04	S21#系	2	×	注2
クラウン ロイヤル	H 11 / 09 ~ H 15 / 12	S17#系	2	×	注1
	H 15 / 12 ~ H 20 / 02	S18#系	2	×	注3
	H 20 / 02 ~ H 24 / 12	S20#系	2	×	注2
	H 24 / 12 ~ H 30 / 06	S21#系	2	×	注2
クラウン ワゴン	H 7 / 10 ~ H 11 / 11	S13#系	2	×	注1
グランエース	R 1 / 12 ~	H30#系	2	×	注2
グランド ハイエース	H 11 / 08 ~ H 14 / 05	H1#系	2	×	注4
グランビア	H 7 / 08 ~ H 14 / 05	H1#系	2	×	注4
クルーガー (L/V)	H 12 / 11 ~ H 19 / 05	U2#系	2	×	注3
クルーガー ハイブリッド	H 17 / 03 ~ H 19 / 05	U28W	2	×	注3
クレスト	S 63 / 08 ~ H 4 / 10	X8#系	2	○	
	H 4 / 10 ~ H 8 / 09	X9#系	2	×	注1
	H 8 / 09 ~ H 13 / 06	X10#系	2	×	注1
コルサ	H 2 / 09 ~ H 6 / 09	L4#系	2	○	
	H 6 / 09 ~ H 11 / 09	L5#系	2	○	
コロナ	H 4 / 04 ~ H 7 / 12	T19#系	2	○	
コロナ エクシブ	H 5 / 10 ~ H 10 / 04	T20#系	2	○	
コロナ プレミオ	H 8 / 01 ~ H 13 / 12	T21#系	2	○	
サイノス	H 3 / 01 ~ H 7 / 09	L4#系	2	○	
	H 7 / 09 ~ H 11 / 07	L5#系	2	○	
サクシード	H 14 / 07 ~ H 26 / 09	P5#系	2	○	
	H 26 / 09 ~ R 2 / 05	P16#系	2	×	注2
シエンタ	H 15 / 09 ~ H 22 / 10	P8#系	1	○	
	H 23 / 06 ~ H 27 / 07	P8#系	1	○	
	H 27 / 07 ~	P17#系	1	×	注2

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4: ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

# 【トヨタ】

2022年04月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
シエンタ ハイブリッド	H 27 / 07 ~	P17#系	1	×	注2
スープラ	H 1 / 10 ~ H 5 / 05	A7#系	2	○	
	H 5 / 05 ~ H 14 / 07	A8#系	2	×	注1
	R 1 / 05 ~	DB22／42／82系	2	×	注2
スターレット	H 1 / 12 ~ H 8 / 01	P8#系	2	○	
	H 8 / 01 ~ H 11 / 07	P9#系	2	○	
スパークー	H 12 / 09 ~ H 15 / 03	S22#／23#系	2	×	注4
スプリンター	H 3 / 05 ~ H 7 / 05	E10#系	2	○	
	H 7 / 05 ~ H 12 / 09	E11#系	2	○	
スプリンター カリブ	S 63 / 02 ~ H 7 / 08	E9#系	2	○	
	H 7 / 08 ~ H 14 / 08	E11#系	2	○	
スプリンター トレノ	S 62 / 05 ~ H 3 / 05	E9#系	2	○	
	H 3 / 05 ~ H 7 / 05	E10#系	2	○	
	H 7 / 05 ~ H 12 / 07	E11#系	2	×	注1
スプリンター マリノ	H 4 / 06 ~ H 10 / 07	E10#系	2	×	注1
スペイド	H 24 / 07 ~ R 2 / 12	P14#系	2	×	注2
セブター	H 4 / 08 ~ H 8 / 06	V1#系	2	×	注1
セラ	H 2 / 03 ~ H 7 / 12	Y1#系	2	×	注1
セリカ	H 1 / 09 ~ H 5 / 10	T18#系	2	×	注3
	H 8 / 02 ~ H 11 / 09	T20#系	2	×	注3
	H 11 / 09 ~ H 18 / 03	T23#系	2	×	注1
セルシオ	H 1 / 10 ~ H 6 / 10	CF1#系	2	×	注1
	H 6 / 10 ~ H 12 / 08	CF2#系	2	×	注1
	H 12 / 08 ~ H 18 / 05	CF3#系	2	×	注3
ソアラ	H 8 / 08 ~ H 13 / 04	Z3#系	2	×	注1
	H 13 / 04 ~ H 17 / 07	Z4#系	2	×	注3
ターセル	H 2 / 09 ~ H 6 / 09	L4#系	2	○	
	H 6 / 09 ~ H 11 / 09	L5#系	2	○	
タウンエース	H 4 / 01 ~ H 8 / 10	R2#／R3#系	2	×	注4
タウンエース ノア	H 8 / 10 ~ H 13 / 11	R4#／5#系	2	×	注4
タウンエース バン	H 14 / 07 ~ H 20 / 01	R4#／5#系	2	×	注4
	H 20 / 01 ~	S40#／41#系	2	○	
タンク	H 28 / 11 ~ R 2 / 09	M90#／91#系	2	×	注2
チェイサー	S 63 / 08 ~ H 4 / 10	X8#系	2	×	注3
	H 4 / 10 ~ H 8 / 09	X9#系	2	×	注1
	H 8 / 09 ~ H 13 / 06	X10#系	2	×	注1
ツーリング ハイエース	H 11 / 08 ~ H 14 / 05	H4#系	2	×	注4
デュエット	H 10 / 10 ~ H 16 / 05	M10#／11#系	2	○	

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

# 【トヨタ】

2022年04月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
ナディア	H 10 / 08 ~ H 15 / 08	N1#系	2	×	注1
ノア	H 13 / 11 ~ H 19 / 06	R6#系	2	×	注1
	H 19 / 06 ~ H 26 / 01	R7#系	2	×	注2
	H 26 / 01 ~ R 4 / 01	R8#系	2	×	注2
	R 4 / 01 ~	A9#系	2	×	注2
ノア ハイブリッド	H 26 / 01 ~ R 4 / 01	R8#系	2	×	注2
	R 4 / 01 ~	R9#系	2	×	注2
ハイエース	H 1 / 08 ~ H 10 / 08	H10#／11#／12#系	2	×	注4
	H 10 / 08 ~ H 16 / 08	H10#／11#／12#／ 16#／17#／18#系	2	×	注4
	H 16 / 08 ~	H20#／21#／22#系	2	×	注2
ハイエース レジアス	H 9 / 04 ~ H 11 / 08	H4#系	2	×	注4
ハイラックス	H 9 / 09 ~ H 16 / 07	N14#／15#／ 16#／17#系	2	×	注1
	H 29 / 09 ~	N12#系	2	×	注2
ハイラックス サーフ	H 3 / 08 ~ H 7 / 11	N13#系	2	×	注1
	H 7 / 11 ~ H 14 / 10	N18#系	2	○	
	H 14 / 10 ~ H 21 / 07	N21#系	2	×	注3
パッソ	H 16 / 06 ~ H 22 / 02	C1#系	2	×	注3
	H 22 / 02 ~ H 28 / 04	C3#系	2	×	注2
	H 28 / 04 ~	M70#／71#系	2	×	注2
パッソ セツテ	H 20 / 12 ~ H 24 / 03	M50#／51#系	2	×	注2
ハリアー	H 9 / 12 ~ H 15 / 02	U1#系	2	×	注1
	H 15 / 02 ~ H 25 / 08	U3#系	2	×	注3
	H 25 / 12 ~ R 2 / 06	U6#系	2	×	注2
	R 2 / 06 ~	UH8#／UA8#系	2	×	注2
ハリアー ハイブリッド	H 17 / 03 ~ H 25 / 08	U38W	2	×	注3
ピクシス エポック	H 24 / 05 ~ H 29 / 05	LA30#／31#系	2	×	注2
	H 29 / 05 ~	LA35#／36#系	1	×	注2
ピクシス ジョイ	H 28 / 08 ~	L25#／26#系	2	×	注2
ピクシス スペース	H 23 / 09 ~ H 29 / 01	L57#／58#系	2	×	注2
ピクシス トラック	H 23 / 12 ~ H 26 / 09	S20#／21#系	2	×	注4
	H 26 / 09 ~	S50#／51#系	2	×	注4
ピクシス パン	H 23 / 12 ~	S32#／33#系	1	○	注2
ピクシス メガ	H 27 / 07 ~	LA70#／71#系	2	×	注2
ビスタ	H 2 / 07 ~ H 6 / 07	V3#系	2	×	注1
	H 6 / 07 ~ H 10 / 07	V4#系	2	×	注1
	H 10 / 07 ~ H 15 / 07	V5#系	2	×	注1
ビスタ アルデオ	H 10 / 07 ~ H 15 / 07	V5#系	2	×	注1
ファンカーゴ	H 11 / 08 ~ H 17 / 09	P2#系	1	○	
プラッツ	H 11 / 08 ~ H 17 / 11	P1#系	1	○	

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

# 【トヨタ】

2022年04月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
プリウス	H 9 / 11 ~ H 15 / 09	W1#系	2	×	注1
	H 15 / 09 ~ H 21 / 05	W2#系	2	×	注3
	H 21 / 05 ~ H 27 / 12	W3#系	2	×	注2
	H 27 / 12 ~	W5#系	2	×	注2
プリウス α	H 23 / 05 ~ R 3 / 03	W4#系	2	×	注2
ブレイド	H 18 / 12 ~ H 24 / 04	E15#系	2	×	注2
ブレビス	H 13 / 06 ~ H 19 / 05	G1#系	2	×	注3
プレミオ	H 13 / 12 ~ H 19 / 06	T24#系	2	×	注3
	H 19 / 06 ~ R 3 / 03	T26#系	2	×	注2
プログレ	H 10 / 05 ~ H 19 / 05	G1#系	2	×	注3
プロナード	H 12 / 04 ~ H 15 / 05	X2#系	2	×	
プロボックス	H 14 / 07 ~ H 26 / 09	P5#系	2	○	
	H 26 / 09 ~	P16#系	2	×	注2
ベルタ	H 17 / 11 ~ H 24 / 06	P9#系	2	×	注2
ポルテ	H 16 / 07 ~ H 24 / 07	P1#系	2	×	注2
	H 24 / 07 ~ R 2 / 12	P14#系	2	×	注2
マーク II	S 63 / 08 ~ H 4 / 10	X8#系	2	×	注3
	H 4 / 10 ~ H 8 / 09	X9#系	2	×	注1
	H 8 / 09 ~ H 12 / 10	X10#系	2	×	注1
	H 12 / 10 ~ H 16 / 11	X11#系	2	×	注1
マーク II ブリット	H 14 / 01 ~ H 19 / 05	X11#系	2	×	注1
マーク II ワゴン	H 1 / 07 ~ H 9 / 04	X7#系	2	○	
マーク II ワゴン クオリス	H 9 / 04 ~ H 14 / 01	V2#系	2	×	注1
マーク X	H 16 / 11 ~ H 21 / 10	X12#系	2	×	注2
	H 21 / 10 ~ R 1 / 12	X13#系	2	×	注2
マーク X ジオ	H 19 / 09 ~ H 25 / 11	A1#系	2	×	注2
マスターエース	H 4 / 01 ~ H 8 / 09	R2#／3#系	2	×	注4
ヤリス	R 2 / 02 ~	PH1#／PA1#／P21#系	2	×	注2
ヤリスクロス	R 2 / 09	PJ1#／PB1#系	2	×	注2
ライズ	R 1 / 11 ~	A20#／21#系	2	×	注2
ライトエース	H 4 / 01 ~ H 8 / 10	R2#／3#系	2	×	注4
ライトエース ノア	H 8 / 10 ~ H 13 / 11	R4#／5#系	2	×	注4
ライトエース バン	H 14 / 07 ~ H 20 / 01	R4#／5#系	2	×	注4
	H 20 / 01 ~ R 2 / 06	S40#／41#系	2	○	
ラウム	H 9 / 05 ~ H 15 / 05	Z1#系	2	○	
	H 15 / 05 ~ H 23 / 10	Z2#系	2	×	注3

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4:ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。



# 【トヨタ】

2022年04月現在

車 種 名	年 式	型 式	ノズル数	適 合	備 考
ラクティス	H 17 / 10 ~ H 22 / 10	P10#系	2	×	注2
	H 22 / 11 ~ H 28 / 08	P12#系	1	×	注2
ラッシュ	H 18 / 01 ~ H 28 / 03	J20#／21#系	2	×	注3
ランドクルーザー	H 1 / 09 ~ H 10 / 01	J8#系	2	×	注3
	H 10 / 01 ~ H 19 / 06	J10#系	2	×	注1
	H 19 / 09 ~ R 3 / 08	J20#系	2	×	注2
	R 3 / 08 ~	J30#系	2	×	注2
ランドクルーザー 70	H 11 / 08 ~ H 16 / 07	J7#系	2	×	注3
	H 26 / 08 ~ H 27 / 06		2	×	注3
ランドクルーザー プラド	H 7 / 01 ~ H 8 / 05	J7#系	2	×	注3
	H 8 / 05 ~ H 14 / 10	J9#系	2	○	
	H 14 / 10 ~ H 21 / 09	J12#系	2	×	注3
	H 21 / 09 ~	J15#系	2	×	注2
ルーミー	H 28 / 11 ~	M90#／91#系	2	×	注2
レジアス バン	H 11 / 08 ~ H 14 / 04	H4#系	2	×	注4
レジアス ワゴン	H 11 / 08 ~ H 14 / 04	H4#系	2	×	注4
レジアス エース	H 16 / 08 ~ R 2 / 05	H20#／21#／22#系	2	×	注2
レジアス エース バン	H 11 / 07 ~ H 14 / 04	H10#／11#／ 16#／17#／18#系	2	×	注4

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上にはない(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4: ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。