

## 【トヨタ】

2023年04月現在

| 車種名           | 年式                    | 型式          | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|---------------|-----------------------|-------------|------|----|----|
| 86            | H 24 / 04 ~ R 3 / 03  | ZN6系        | 2    | ×  | 注2 |
| bB            | H 12 / 02 ~ H 17 / 12 | P3#系        | 1    | ×  | 注1 |
|               | H 17 / 12 ~ H 28 / 07 | C2#系        | 2    | ×  | 注3 |
| C-HR          | H 28 / 12 ~           | ZYX10/NGX50 | 2    | ×  | 注2 |
| FJクルーザー       | H 22 / 11 ~ H 30 / 01 | J15W        | 2    | ×  | 注1 |
| GR86          | R 3 / 10 ~            | ZN8系        | 2    | ×  | 注2 |
| GRヤリス         | R 2 / 01 ~            | PA1#系       |      | ×  | 注2 |
| iQ            | H 20 / 11 ~ H 28 / 03 | J1#系        | 2    | ×  | 注2 |
| MR-2          | H 8 / 06 ~ H 11 / 10  | W2#系        | 2    | ○  |    |
| MR-S          | H 11 / 10 ~ H 19 / 04 | W3#系        | 2    | ×  | 注1 |
| RAV4          | H 8 / 08 ~ H 12 / 05  | XA1#系       | 2    | ○  |    |
|               | H 12 / 05 ~ H 17 / 11 | CA2#系       | 2    | ○  |    |
|               | H 17 / 11 ~ H 28 / 08 | CA3#系       | 2    | ×  | 注2 |
|               | H 31 / 04 ~           | AA5#/AH5#系  | 2    | ×  | 注2 |
| RAV4 PHV      | R 2 / 06 ~            | AXAP54      |      | ×  | 注2 |
| SAI           | H 21 / 12 ~ H 29 / 11 | K1#系        | 2    | ×  | 注2 |
| WiLL Vi       | H 12 / 01 ~ H 13 / 12 | P1#系        | 1    | ○  |    |
| WiLL Vs       | H 13 / 04 ~ H 16 / 04 | E12#系       | 2    | ×  | 注1 |
| WiLL サイファ     | H 14 / 10 ~ H 17 / 08 | P7#系        | 2    | ×  | 注1 |
| アイシス          | H 16 / 09 ~ H 29 / 12 | M1#系        | 2    | ×  | 注2 |
| アクア           | H 23 / 12 ~ R 3 / 07  | NHP1#系      | 2    | ×  | 注2 |
|               | R 3 / 07 ~            | MXPK1#系     | 2    | ×  | 注2 |
| アバロン          | H 7 / 05 ~ H 11 / 06  | CX1#系       | 2    | ×  | 注1 |
| アベンシス         | H 15 / 10 ~ H 20 / 12 | T25#系       | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 23 / 09 ~ H 30 / 04 | T27#系       | 2    | ×  | 注2 |
| アベンシス ワゴン     | H 15 / 10 ~ H 20 / 12 | T25#系       | 2    | ×  | 注3 |
| アリオン          | H 13 / 12 ~ H 19 / 06 | T24#系       | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 19 / 06 ~ R 3 / 03  | T26#系       | 2    | ×  | 注2 |
| アリスト          | H 3 / 10 ~ H 9 / 08   | S14#系       | 2    | ×  | 注1 |
|               | H 9 / 08 ~ H 16 / 11  | S16#系       | 2    | ×  | 注1 |
| アルテッツァ        | H 10 / 10 ~ H 17 / 07 | E1#系        | 2    | ×  | 注1 |
| アルテッツァ ジータ    | H 13 / 06 ~ H 17 / 07 | E1#系        | 2    | ×  | 注1 |
| アルファード        | H 14 / 05 ~ H 20 / 05 | H1#系        | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 20 / 05 ~ H 27 / 01 | H2#系        | 2    | ×  | 注2 |
|               | H 27 / 01 ~           | H3#系        | 2    | ×  | 注2 |
| アルファード ハイブリッド | H 15 / 08 ~ H 20 / 05 | ATH10W      | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 23 / 11 ~ H 27 / 01 | ATH20W      | 2    | ×  | 注2 |
|               | H 27 / 01 ~           | AYH30W      | 2    | ×  | 注2 |
| アレックス         | H 13 / 01 ~ H 18 / 10 | E12#系       | 2    | ×  | 注1 |
| イスト           | H 14 / 05 ~ H 19 / 07 | P6#系        | 2    | ○  |    |
|               | H 19 / 07 ~ H 28 / 05 | P11#系       | 2    | ×  | 注2 |
| イブサム          | H 8 / 05 ~ H 13 / 05  | M1#系        | 2    | ×  | 注1 |
|               | H 13 / 05 ~ H 21 / 12 | M2#系        | 2    | ×  | 注1 |
| ヴァンガード        | H 19 / 08 ~ H 25 / 11 | A3#系        | 2    | ×  | 注2 |
| ウィッシュ         | H 15 / 01 ~ H 21 / 04 | E1#系        | 2    | ×  | 注3 |
|               | H 21 / 04 ~ H 29 / 10 | E2#系        | 2    | ×  | 注2 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等)にあるため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

## 【トヨタ】

2023年04月現在

| 車種名            | 年式                    | 型式      | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|----------------|-----------------------|---------|------|----|----|
| ヴィッツ           | H 11 / 01 ~ H 17 / 02 | P1#系    | 1    | ○  |    |
|                | H 17 / 02 ~ H 22 / 12 | P9#系    | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 22 / 12 ~ R 2 / 03  | P13#系   | 1    | ×  | 注2 |
| ヴィッツ ハイブリッド    | H 29 / 01 ~ R 2 / 03  | P13#系   | 1    | ×  | 注2 |
| ウインダム          | H 3 / 09 ~ H 8 / 08   | V1#系    | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 8 / 08 ~ H 13 / 08  | V2#系    | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 13 / 08 ~ H 18 / 01 | V3#系    | 2    | ×  | 注3 |
| ヴェルファイア        | H 20 / 05 ~ H 27 / 01 | H2#系    | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 27 / 01 ~           | H3#系    | 2    | ×  | 注2 |
| ヴェルファイア ハイブリッド | H 23 / 11 ~ H 27 / 01 | ATH20W  | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 27 / 01 ~           | AYH30W  | 2    | ×  | 注2 |
| ヴェロッサ          | H 13 / 07 ~ H 16 / 04 | X11#系   | 2    | ×  | 注1 |
| ヴォクシー          | H 13 / 11 ~ H 19 / 06 | R6#系    | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 19 / 06 ~ H 26 / 01 | R7#系    | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 26 / 01 ~ R 4 / 01  | R8#系    | 2    | ×  | 注2 |
|                | R 4 / 01 ~            | A9#系    | 2    | ×  | 注2 |
| ヴォクシー ハイブリッド   | H 26 / 01 ~ R 4 / 01  | R8#系    | 2    | ×  | 注2 |
|                | R 4 / 01 ~            | R9#系    | 2    | ×  | 注2 |
| ヴォルツ           | H 14 / 08 ~ H 16 / 04 | E13#系   | 2    | ×  | 注1 |
| エスクァイア         | H 26 / 10 ~ R 3 / 12  | R8#系    | 2    | ×  | 注2 |
| エスクァイア ハイブリッド  | H 26 / 10 ~ R 3 / 12  | R8#系    | 2    | ×  | 注2 |
| エスティマ          | H 8 / 08 ~ H 12 / 01  | TCR     | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 12 / 01 ~ H 18 / 01 | R3#／4#系 | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 18 / 01 ~ R 1 / 10  | R5#系    | 2    | ×  | 注2 |
| エスティマ エミーナ     | H 8 / 08 ~ H 12 / 01  | TCR／CXR | 2    | ×  | 注2 |
| エスティマ ハイブリッド   | H 13 / 06 ~ H 18 / 06 | AHR10W  | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 18 / 06 ~ R 1 / 10  | AHR20W  | 2    | ×  | 注2 |
| エスティマ ルシーダ     | H 8 / 08 ~ H 12 / 01  | TCR／CXR | 2    | ×  | 注2 |
| オーパ            | H 12 / 05 ~ H 17 / 08 | CT1#系   | 2    | ×  | 注3 |
| オーリス           | H 18 / 10 ~ H 24 / 08 | E15#系   | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 24 / 08 ~ H 30 / 03 | E18#系   | 2    | ×  | 注2 |
| オーリス ハイブリッド    | H 28 / 04 ~ H 30 / 03 | E18#系   | 2    | ×  | 注2 |
| ガイア            | H 10 / 05 ~ H 16 / 08 | M1#系    | 2    | ×  | 注1 |
| カムリ            | H 2 / 07 ~ H 6 / 07   | V3#系    | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 6 / 07 ~ H 10 / 07  | V4#系    | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 11 / 08 ~ H 13 / 09 | V2#系    | 2    | ×  | 注3 |
|                | H 13 / 09 ~ H 18 / 01 | V3#系    | 2    | ×  | 注3 |
|                | H 18 / 01 ~ H 23 / 09 | V4#系    | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 23 / 09 ~ H 29 / 07 | V5#系    | 2    | ×  | 注2 |
|                | H 29 / 07 ~           | AXVH7#系 | 2    | ×  | 注2 |
| カムリ グラシア       | H 8 / 12 ~ H 13 / 12  | V2#系    | 2    | ×  | 注3 |
| カーリーナ          | H 4 / 08 ~ H 8 / 08   | T19#系   | 2    | ×  | 注1 |
|                | H 8 / 08 ~ H 13 / 12  | T21#系   | 2    | ○  |    |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

## 【トヨタ】

2023年04月現在

| 車種名          | 年式                    | 型式           | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|--------------|-----------------------|--------------|------|----|----|
| カリナ ED       | H 1 / 09 ~ H 5 / 10   | T18#系        | 2    | ○  |    |
|              | H 5 / 10 ~ H 10 / 04  | T20#系        | 2    | ×  | 注3 |
| カルディナ        | H 4 / 11 ~ H 9 / 09   | T19#系        | 2    | ○  |    |
|              | H 9 / 09 ~ H 14 / 09  | T21#系        | 2    | ×  | 注3 |
|              | H 14 / 09 ~ H 19 / 05 | T24#系        | 2    | ×  | 注3 |
| カレン          | H 6 / 01 ~ H 10 / 07  | T20#系        | 2    | ×  | 注3 |
| カローラ         | H 3 / 05 ~ H 7 / 05   | E10#系        | 2    | ○  |    |
|              | H 9 / 04 ~ H 12 / 08  | E11#系        | 2    | ○  |    |
|              | H 12 / 08 ~ H 18 / 10 | E12#系        | 2    | ×  | 注1 |
|              | R 1 / 10 ~            | E21#系/EA17   | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ II      | H 2 / 09 ~ H 6 / 09   | L4#系         | 2    | ○  |    |
|              | H 6 / 09 ~ H 11 / 09  | L5#系         | 2    | ○  |    |
| カローラ FX      | H 4 / 06 ~ H 7 / 05   | E10#系        | 2    | ○  |    |
| カローラ アクシオ    | H 18 / 10 ~ H 24 / 05 | E14#系        | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 24 / 05 ~           | E16#系/NKE165 | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ クロス     | R 3 / 09 ~            | G1#系         | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ スパシオ    | H 9 / 01 ~ H 13 / 05  | E11#系        | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 13 / 05 ~ H 19 / 06 | E12#系        | 2    | ×  | 注1 |
| カローラ スポーツ    | H 30 / 06 ~           | E21#系/EA12H  | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ セレス     | H 4 / 06 ~ H 10 / 07  | E10#系        | 2    | ○  |    |
| カローラ ツーリング   | R 1 / 10 ~            | E21#系/EA17W  | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ フィールダー  | H 12 / 08 ~ H 18 / 10 | E12#系        | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 18 / 10 ~ H 24 / 05 | E14#系        | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 24 / 05 ~           | E16#系/E165G  | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ ランクス    | H 13 / 01 ~ H 18 / 10 | E12#系        | 2    | ×  | 注1 |
| カローラ ルミオン    | H 19 / 10 ~ H 27 / 12 | E15#系        | 2    | ×  | 注2 |
| カローラ レビン     | S 62 / 05 ~ H 3 / 05  | E9#系         | 2    | ○  |    |
|              | H 3 / 05 ~ H 7 / 05   | E10#系        | 2    | ○  |    |
|              | H 7 / 05 ~ H 12 / 08  | E11#系        | 2    | ×  | 注1 |
| カローラ ワゴン     | H 7 / 08 ~ H 12 / 08  | E10#系        | 2    | ○  |    |
| キャミ          | H 11 / 05 ~ H 18 / 01 | J10#/12#系    | 2    | ○  |    |
| クラウン         | S 62 / 09 ~ H 3 / 10  | S13#系        | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 3 / 10 ~ H 7 / 09   | S14#系        | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 7 / 09 ~ H 11 / 09  | S15#系        | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 30 / 06 ~ R 4 / 07  | S220         | 2    | ×  | 注2 |
| クラウン アスリート   | H 11 / 09 ~ H 15 / 12 | S17#系        | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 15 / 12 ~ H 20 / 02 | S18#系        | 2    | ×  | 注3 |
|              | H 20 / 02 ~ H 24 / 12 | S20#系        | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 24 / 12 ~ H 30 / 06 | S21#系        | 2    | ×  | 注2 |
| クラウン エステート   | H 11 / 12 ~ H 19 / 05 | S17#系        | 2    | ×  | 注1 |
| クラウン クロスオーバー | R 4 / 07 ~            | SH35系        |      | ×  | 注2 |
| クラウン セダン     | H 3 / 10 ~ H 7 / 12   | S13#系        | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 7 / 12 ~ H 11 / 09  | S15#系        | 2    | ×  | 注1 |

注1:ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2:ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3:ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

## 【トヨタ】

2023年04月現在

| 車種名          | 年式                    | 型式                   | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|--------------|-----------------------|----------------------|------|----|----|
| クラウン ハイブリッド  | H 13 / 08 ~ H 20 / 02 | S17#系                | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 20 / 02 ~ H 24 / 12 | S20#系                | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 30 / 06 ~ R 4 / 07  | SH2#系                |      | ×  | 注2 |
| クラウン マジェスタ   | H 3 / 10 ~ H 7 / 09   | S14#系                | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 9 / 08 ~ H 11 / 09  | S15#系                | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 11 / 09 ~ H 16 / 07 | S17#系                | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 16 / 07 ~ H 21 / 03 | S18#系                | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 21 / 03 ~ H 25 / 09 | S20#系                | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 25 / 09 ~ H 30 / 04 | S21#系                | 2    | ×  | 注2 |
| クラウン ロイヤル    | H 11 / 09 ~ H 15 / 12 | S17#系                | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 15 / 12 ~ H 20 / 02 | S18#系                | 2    | ×  | 注3 |
|              | H 20 / 02 ~ H 24 / 12 | S20#系                | 2    | ×  | 注2 |
|              | H 24 / 12 ~ H 30 / 06 | S21#系                | 2    | ×  | 注2 |
| クラウン ワゴン     | H 7 / 10 ~ H 11 / 11  | S13#系                | 2    | ×  | 注1 |
| グランエース       | R 1 / 12 ~            | H30#系                | 2    | ×  | 注2 |
| グランドハイエース    | H 11 / 08 ~ H 14 / 05 | H1#系                 | 2    | ×  | 注4 |
| グランビア        | H 7 / 08 ~ H 14 / 05  | H1#系                 | 2    | ×  | 注4 |
| クルーガー (L/V)  | H 12 / 11 ~ H 19 / 05 | U2#系                 | 2    | ×  | 注3 |
| クルーガー ハイブリッド | H 17 / 03 ~ H 19 / 05 | U28W                 | 2    | ×  | 注3 |
| クレスト         | S 63 / 08 ~ H 4 / 10  | X8#系                 | 2    | ○  |    |
|              | H 4 / 10 ~ H 8 / 09   | X9#系                 | 2    | ×  | 注1 |
|              | H 8 / 09 ~ H 13 / 06  | X10#系                | 2    | ×  | 注1 |
| コルサ          | H 2 / 09 ~ H 6 / 09   | L4#系                 | 2    | ○  |    |
|              | H 6 / 09 ~ H 11 / 09  | L5#系                 | 2    | ○  |    |
| コロナ          | H 4 / 04 ~ H 7 / 12   | T19#系                | 2    | ○  |    |
| コロナ エクシブ     | H 5 / 10 ~ H 10 / 04  | T20#系                | 2    | ○  |    |
| コロナ プレミオ     | H 8 / 01 ~ H 13 / 12  | T21#系                | 2    | ○  |    |
| サイノス         | H 3 / 01 ~ H 7 / 09   | L4#系                 | 2    | ○  |    |
|              | H 7 / 09 ~ H 11 / 07  | L5#系                 | 2    | ○  |    |
| サクシード        | H 14 / 07 ~ H 26 / 09 | P5#系                 | 2    | ○  |    |
|              | H 26 / 09 ~ R 2 / 05  | P16#系                | 2    | ×  | 注2 |
| シエンタ         | H 15 / 09 ~ H 22 / 10 | P8#系                 | 1    | ○  |    |
|              | H 23 / 06 ~ H 27 / 07 | P8#系                 | 1    | ○  |    |
|              | H 27 / 07 ~ R 4 / 08  | P17#系                | 1    | ×  | 注2 |
|              | R 4 / 08 ~            | C10#系                |      | ×  | 注2 |
| シエンタ ハイブリッド  | H 27 / 07 ~ R 4 / 08  | P17#系                | 1    | ×  | 注2 |
|              | R 4 / 08 ~            | L10# / 15#系          |      | ×  | 注2 |
| スープラ         | H 1 / 10 ~ H 5 / 05   | A7#系                 | 2    | ○  |    |
|              | H 5 / 05 ~ H 14 / 07  | A8#系                 | 2    | ×  | 注1 |
|              | R 1 / 05 ~            | DB42 / 0# / 2# / 8#系 | 2    | ×  | 注2 |
| スターレット       | H 1 / 12 ~ H 8 / 01   | P8#系                 | 2    | ○  |    |
|              | H 8 / 01 ~ H 11 / 07  | P9#系                 | 2    | ○  |    |
| スパークー        | H 12 / 09 ~ H 15 / 03 | S22# / 23#系          | 2    | ×  | 注4 |
| スプリンター       | H 3 / 05 ~ H 7 / 05   | E10#系                | 2    | ○  |    |
|              | H 7 / 05 ~ H 12 / 09  | E11#系                | 2    | ○  |    |

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4: ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

## 【トヨタ】

2023年04月現在

| 車種名         | 年式                    | 型式                            | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|-------------|-----------------------|-------------------------------|------|----|----|
| スプリンター カリブ  | S 63 / 02 ~ H 7 / 08  | E9#系                          | 2    | ○  |    |
|             | H 7 / 08 ~ H 14 / 08  | E11#系                         | 2    | ○  |    |
| スプリンタートレノ   | S 62 / 05 ~ H 3 / 05  | E9#系                          | 2    | ○  |    |
|             | H 3 / 05 ~ H 7 / 05   | E10#系                         | 2    | ○  |    |
|             | H 7 / 05 ~ H 12 / 07  | E11#系                         | 2    | ×  | 注1 |
| スプリンター マリノ  | H 4 / 06 ~ H 10 / 07  | E10#系                         | 2    | ×  | 注1 |
| スペイド        | H 24 / 07 ~ R 2 / 12  | P14#系                         | 2    | ×  | 注2 |
| セプター        | H 4 / 08 ~ H 8 / 06   | V1#系                          | 2    | ×  | 注1 |
| セラ          | H 2 / 03 ~ H 7 / 12   | Y1#系                          | 2    | ×  | 注1 |
| セリカ         | H 1 / 09 ~ H 5 / 10   | T18#系                         | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 8 / 02 ~ H 11 / 09  | T20#系                         | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 11 / 09 ~ H 18 / 03 | T23#系                         | 2    | ×  | 注1 |
| セルシオ        | H 1 / 10 ~ H 6 / 10   | CF1#系                         | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 6 / 10 ~ H 12 / 08  | CF2#系                         | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 12 / 08 ~ H 18 / 05 | CF3#系                         | 2    | ×  | 注3 |
| ソアラ         | H 8 / 08 ~ H 13 / 04  | Z3#系                          | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 13 / 04 ~ H 17 / 07 | Z4#系                          | 2    | ×  | 注3 |
| ターセル        | H 2 / 09 ~ H 6 / 09   | L4#系                          | 2    | ○  |    |
|             | H 6 / 09 ~ H 11 / 09  | L5#系                          | 2    | ○  |    |
| タウンエース      | H 4 / 01 ~ H 8 / 10   | R2#／R3#系                      | 2    | ×  | 注4 |
| タウンエース ノア   | H 8 / 10 ~ H 13 / 11  | R4#／5#系                       | 2    | ×  | 注4 |
| タウンエース パン   | H 14 / 07 ~ H 20 / 01 | R4#／5#系                       | 2    | ×  | 注4 |
|             | H 20 / 01 ~           | S40#／41#系                     | 2    | ○  |    |
| タンク         | H 28 / 11 ~ R 2 / 09  | M90#／91#系                     | 2    | ×  | 注2 |
| チェイサー       | S 63 / 08 ~ H 4 / 10  | X8#系                          | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 4 / 10 ~ H 8 / 09   | X9#系                          | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 8 / 09 ~ H 13 / 06  | X10#系                         | 2    | ×  | 注1 |
| ツーリング ハイエース | H 11 / 08 ~ H 14 / 05 | H4#系                          | 2    | ×  | 注4 |
| デュエット       | H 10 / 10 ~ H 16 / 05 | M10#／11#系                     | 2    | ○  |    |
| ナディア        | H 10 / 08 ~ H 15 / 08 | N1#系                          | 2    | ×  | 注1 |
| ノア          | H 13 / 11 ~ H 19 / 06 | R6#系                          | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 19 / 06 ~ H 26 / 01 | R7#系                          | 2    | ×  | 注2 |
|             | H 26 / 01 ~ R 4 / 01  | R8#系                          | 2    | ×  | 注2 |
|             | R 4 / 01 ~            | A9#系                          | 2    | ×  | 注2 |
| ノア ハイブリッド   | H 26 / 01 ~ R 4 / 01  | R8#系                          | 2    | ×  | 注2 |
|             | R 4 / 01 ~            | R9#系                          | 2    | ×  | 注2 |
| ハイエース       | H 1 / 08 ~ H 10 / 08  | H10#／11#／12#系                 | 2    | ×  | 注4 |
|             | H 10 / 08 ~ H 16 / 08 | H10#／11#／12#／<br>16#／17#／18#系 | 2    | ×  | 注4 |
|             | H 16 / 08 ~           | H20#／21#／22#系                 | 2    | ×  | 注2 |
| ハイエース レジアス  | H 9 / 04 ~ H 11 / 08  | H4#系                          | 2    | ×  | 注4 |

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4: ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

## 【トヨタ】

2023年04月現在

| 車種名         | 年式                    | 型式                         | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|-------------|-----------------------|----------------------------|------|----|----|
| ハイラックス      | H 9 / 09 ~ H 16 / 07  | N14# / 15# /<br>16# / 17#系 | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 29 / 09 ~           | GUN125                     | 2    | ×  | 注2 |
| ハイラックス サーフ  | H 3 / 08 ~ H 7 / 11   | N13#系                      | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 7 / 11 ~ H 14 / 10  | N18#系                      | 2    | ○  |    |
|             | H 14 / 10 ~ H 21 / 07 | N21#系                      | 2    | ×  | 注3 |
| パッソ         | H 16 / 06 ~ H 22 / 02 | C1#系                       | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 22 / 02 ~ H 28 / 04 | C3#系                       | 2    | ×  | 注2 |
|             | H 28 / 04 ~           | M70# / 71#系                | 2    | ×  | 注2 |
| パッソ セツテ     | H 20 / 12 ~ H 24 / 03 | M50# / 51#系                | 2    | ×  | 注2 |
| ハリアー        | H 9 / 12 ~ H 15 / 02  | U1#系                       | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 15 / 02 ~ H 25 / 08 | U3#系                       | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 25 / 12 ~ R 2 / 06  | U6#系                       | 2    | ×  | 注2 |
|             | R 2 / 06 ~            | UA8# / UP8#系               | 2    | ×  | 注2 |
| ハリアー ハイブリッド | H 17 / 03 ~ H 24 / 12 | U38W                       | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 26 / 01 ~ R 2 / 06  | U65W                       | 2    | ×  | 注3 |
|             | R 2 / 06 ~            | H8#系                       | 2    | ×  | 注3 |
| ピクシス エポック   | H 24 / 05 ~ H 29 / 05 | LA30# / 31#系               | 2    | ×  | 注2 |
|             | H 29 / 05 ~           | LA35# / 36#系               | 1    | ×  | 注2 |
| ピクシス ジョイ    | H 28 / 08 ~           | LA25# / 26#系               | 2    | ×  | 注2 |
| ピクシス スペース   | H 23 / 09 ~ H 29 / 01 | L57# / 58#系                | 2    | ×  | 注2 |
| ピクシストラック    | H 23 / 12 ~ H 26 / 09 | S20# / 21#系                | 2    | ×  | 注4 |
|             | H 26 / 09 ~           | S50# / 51#系                | 2    | ×  | 注4 |
| ピクシスバン      | H 23 / 12 ~ R 3 / 12  | S32# / 33#系                | 1    | ○  | 注2 |
|             | R 3 / 12 ~            | S70# / 71#系                | 2    | ×  | 注2 |
| ピクシス メガ     | H 27 / 07 ~ R 4 / 08  | LA70# / 71#系               | 2    | ×  | 注2 |
| ビスタ         | H 2 / 07 ~ H 6 / 07   | V3#系                       | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 6 / 07 ~ H 10 / 07  | V4#系                       | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 10 / 07 ~ H 15 / 07 | V5#系                       | 2    | ×  | 注1 |
| ビスタ アルデオ    | H 10 / 07 ~ H 15 / 07 | V5#系                       | 2    | ×  | 注1 |
| ファンカーゴ      | H 11 / 08 ~ H 17 / 09 | P2#系                       | 1    | ○  |    |
| プラッツ        | H 11 / 08 ~ H 17 / 11 | P1#系                       | 1    | ○  |    |
| プリウス        | H 9 / 11 ~ H 15 / 09  | W1#系                       | 2    | ×  | 注1 |
|             | H 15 / 09 ~ H 21 / 05 | W2#系                       | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 21 / 05 ~ H 27 / 12 | W3#系                       | 2    | ×  | 注2 |
|             | H 27 / 12 ~ R 5 / 01  | W5#系                       | 2    | ×  | 注2 |
|             | R 5 / 01 ~            | W6#系                       |      | ×  | 注2 |
| プリウス α      | H 23 / 05 ~ R 3 / 03  | W4#系                       | 2    | ×  | 注2 |
| ブレイド        | H 18 / 12 ~ H 24 / 04 | E15#系                      | 2    | ×  | 注2 |
| プレビス        | H 13 / 06 ~ H 19 / 05 | G1#系                       | 2    | ×  | 注3 |
| プレミオ        | H 13 / 12 ~ H 19 / 06 | T24#系                      | 2    | ×  | 注3 |
|             | H 19 / 06 ~ R 3 / 03  | T26#系                      | 2    | ×  | 注2 |
| プログレ        | H 10 / 05 ~ H 19 / 05 | G1#系                       | 2    | ×  | 注3 |
| プロナード       | H 12 / 04 ~ H 15 / 05 | X2#系                       | 2    | ×  |    |
| プロボックス      | H 14 / 07 ~ H 26 / 09 | P5#系                       | 2    | ○  |    |
|             | H 26 / 09 ~           | P16#系                      | 2    | ×  | 注2 |

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等)にあるため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4: ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。

## 【トヨタ】

2023年04月現在

| 車種名             | 年式                    | 型式                        | ノズル数 | 適合 | 備考 |
|-----------------|-----------------------|---------------------------|------|----|----|
| ベルタ             | H 17 / 11 ~ H 24 / 06 | P9#系                      | 2    | ×  | 注2 |
| ポルテ             | H 16 / 07 ~ H 24 / 07 | P1#系                      | 2    | ×  | 注2 |
|                 | H 24 / 07 ~ R 2 / 12  | P14#系                     | 2    | ×  | 注2 |
| マーク II          | S 63 / 08 ~ H 4 / 10  | X8#系                      | 2    | ×  | 注3 |
|                 | H 4 / 10 ~ H 8 / 09   | X9#系                      | 2    | ×  | 注1 |
|                 | H 8 / 09 ~ H 12 / 10  | X10#系                     | 2    | ×  | 注1 |
|                 | H 12 / 10 ~ H 16 / 11 | X11#系                     | 2    | ×  | 注1 |
| マーク II ブリット     | H 14 / 01 ~ H 19 / 05 | X11#系                     | 2    | ×  | 注1 |
| マーク II ワゴン      | H 1 / 07 ~ H 9 / 04   | X7#系                      | 2    | ○  |    |
| マーク II ワゴン クオリス | H 9 / 04 ~ H 14 / 01  | V2#系                      | 2    | ×  | 注1 |
| マーク X           | H 16 / 11 ~ H 21 / 10 | X12#系                     | 2    | ×  | 注2 |
|                 | H 21 / 10 ~ R 1 / 12  | X13#系                     | 2    | ×  | 注2 |
| マーク X ジオ        | H 19 / 09 ~ H 25 / 11 | A1#系                      | 2    | ×  | 注2 |
| マスターエース         | H 4 / 01 ~ H 8 / 09   | R2#／3#系                   | 2    | ×  | 注4 |
| ヤリス             | R 2 / 02 ~            | PH1#／PA1#系／<br>KSP210     | 2    | ×  | 注2 |
| ヤリス クロス         | R 2 / 08 ~            | PJ1#／PB1#系                | 2    | ×  | 注2 |
| ライズ             | R 1 / 11 ~            | A20#／21#系                 | 2    | ×  | 注2 |
| ライトエース          | H 4 / 01 ~ H 8 / 10   | R2#／3#系                   | 2    | ×  | 注4 |
| ライトエース ノア       | H 8 / 10 ~ H 13 / 11  | R4#／5#系                   | 2    | ×  | 注4 |
| ライトエース パン       | H 14 / 07 ~ H 20 / 01 | R4#／5#系                   | 2    | ×  | 注4 |
|                 | H 20 / 01 ~ R 2 / 06  | S40#／41#系                 | 2    | ○  |    |
| ラウム             | H 9 / 05 ~ H 15 / 05  | Z1#系                      | 2    | ○  |    |
|                 | H 15 / 05 ~ H 23 / 10 | Z2#系                      | 2    | ×  | 注3 |
| ラクティス           | H 17 / 10 ~ H 22 / 10 | P10#系                     | 2    | ×  | 注2 |
|                 | H 22 / 11 ~ H 28 / 08 | P12#系                     | 1    | ×  | 注2 |
| ラッシュ            | H 18 / 01 ~ H 28 / 03 | J20#／21#系                 | 2    | ×  | 注3 |
| ランドクルーザー        | H 1 / 09 ~ H 10 / 01  | J8#系                      | 2    | ×  | 注3 |
|                 | H 10 / 01 ~ H 19 / 06 | J10#系                     | 2    | ×  | 注1 |
|                 | H 19 / 09 ~ R 3 / 08  | J20#系                     | 2    | ×  | 注2 |
|                 | R 3 / 08 ~            | A30#系                     | 2    | ×  | 注2 |
| ランドクルーザー 70     | H 11 / 08 ~ H 16 / 07 | J7#系                      | 2    | ×  | 注3 |
|                 | H 26 / 08 ~ H 27 / 06 |                           | 2    | ×  | 注3 |
| ランドクルーザー プラド    | H 7 / 01 ~ H 8 / 05   | J7#系                      | 2    | ×  | 注3 |
|                 | H 8 / 05 ~ H 14 / 10  | J9#系                      | 2    | ○  |    |
|                 | H 14 / 10 ~ H 21 / 09 | J12#系                     | 2    | ×  | 注3 |
|                 | H 21 / 09 ~           | J15#系                     | 2    | ×  | 注2 |
| ルーミー            | H 28 / 11 ~           | M90#／91#系                 | 2    | ×  | 注2 |
| レジアス パン         | H 11 / 08 ~ H 14 / 04 | H4#系                      | 2    | ×  | 注4 |
| レジアス ワゴン        | H 11 / 08 ~ H 14 / 04 | H4#系                      | 2    | ×  | 注4 |
| レジアス エース        | H 16 / 08 ~ R 2 / 05  | H20#／21#／22#系             | 2    | ×  | 注2 |
| レジアス エース パン     | H 11 / 07 ~ H 14 / 04 | H10#／11#／<br>16#／17#／18#系 | 2    | ×  | 注4 |

注1: ボンネット構造が二重構造で、ノズルの裏側が見えないか、穴径が小さい(φ19以下)ため、取付不可。

注2: ノズルがボンネット上になく(ボンネット裏やワイパーアーム等にある)ため、取付不可。

注3: ノズルの裏側が遮熱板に覆われているため、取付不可。

注4: ノズルの背丈が高いタイプのため、取付不可。